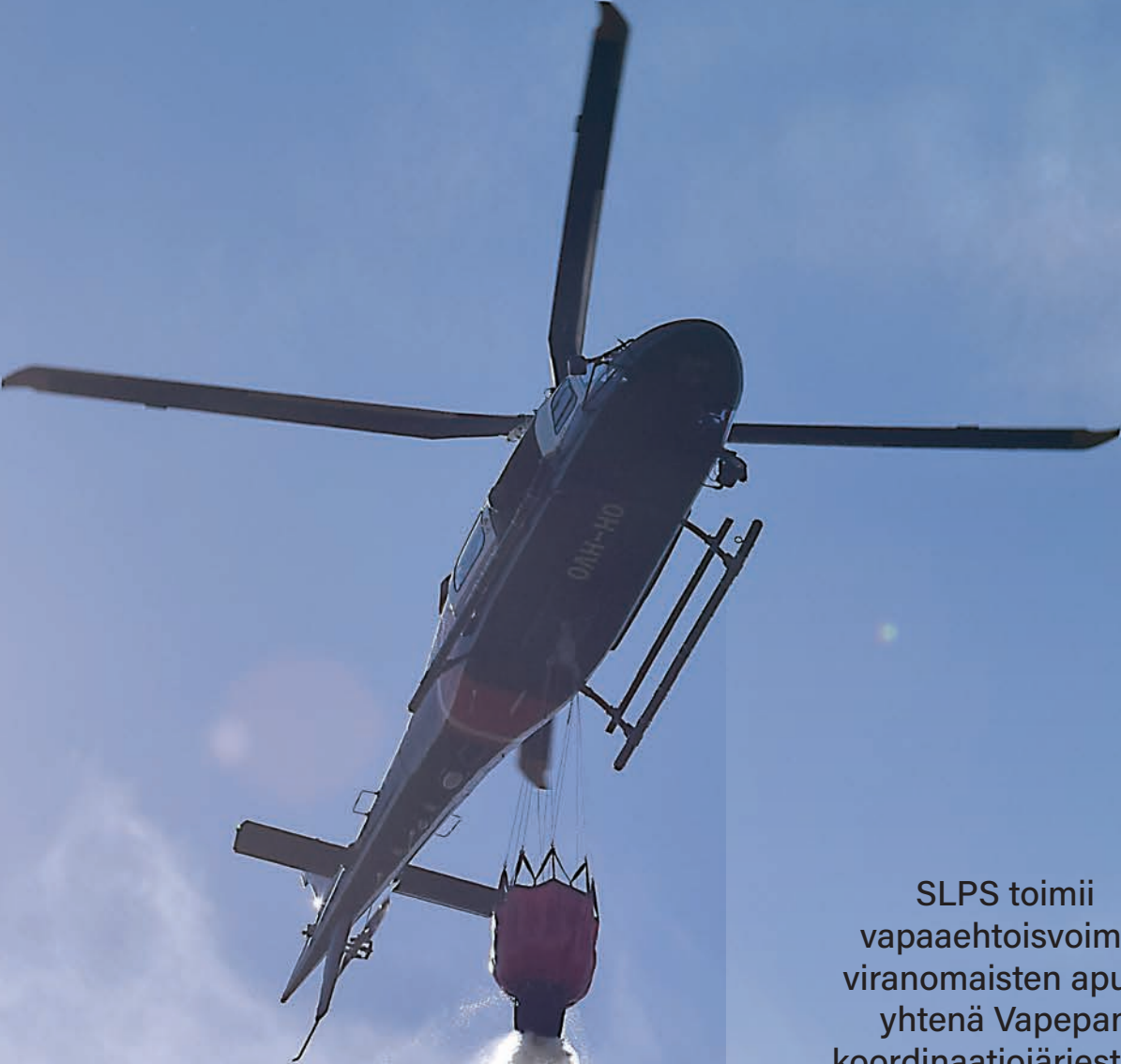


SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA



TOIMINTAKERTOMUS 2017



SLPS toimii
vapaaehtoisvoimin
viranomaisten apuna
yhtenä Vapepan
koordinaatiojärjestönä
SPR:n ja SMPS:n rinnalla.

Sisällysluettelo

SLPS lyhyesti	4
Hallituksen puheenjohtajan katsaus.....	6
Valmius	8
Koulutus.....	12
Uusia tuulia	14
Terveiset taivaalta	16
Kunnianosoitukset	20
Hallinto	21
Hallitus esittäytyy	22
Tilinpäätöstiedot.....	24
Arvot	27

Kuvat: SLPS ja kuviin merkityt
Ulkoasu ja taitto: Viestintätoimisto Namcom
Painopaikka: Kopio Niini





SLPS lyhyesti

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry on valtakunnallinen, viranomaisten avuksi luotu vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan kattojärjestö. Seura toimii Vapaaehtoisen pelastuspalvelun, Vapepan, yhtenä koordinaatiojärjestönä Suomen Punaisen Ristin (SPR) ja Suomen Meripelastusseuran (SMPS) rinnalla.

Lentopelastusseura koordinoi vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa ja kouluttaa siihen tarvittavaa henkilöstöä. Se tukee viranomaistoimintaa turvallisesti, laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Toimintaamme kuuluvat olennaisesti jäsenyhdistykset, joiden ilma-alukset nousevat ilmaan viranomaisen avunpyynnön tullessa. Jäsenyhdistyksiä oli vuonna 2017 yhteensä 38. Niissä toimii noin 600 koulutettua henkilöä ja jäsenyhdistyksillä on käytössään noin 70 etsintä- ja valvontalentotyöhön soveltuvaa ilma-alusta. Koulutustyömme, jäsenyhdistysten ylläpitämien hälytysryhmien valmius ja tiivis sidosryhmäyhteistyö tekevät Suomen Lentopelastusseuran toiminnan mahdolliseksi.

Suomen vapaaehtoisvoimin toteutettu, organisoitu pelastuspalvelu on ainutlaatuista toimintaa koko maailmassa ja suuri ylpeyden aihe. Meillä on tärkeä asema varautumisessa, käytännön turvallisuuden toteuttamisessa ja kriisinsietokyvyn lisäämisessä.

RPAS eli miehittämättömän ilmailun toimijat ja MOVA eli moottoroitujen varjoliitimien toimijat liittyivät mukaan Lentopelastusseuran toimintaan vuonna 2017.



Toiminnan kivijalkana halu auttaa

Vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan valtakunnallisena koordinaatiojärjestönä Suomen Lentopelastusseuralle asetetaan jatkuvasti uusia haasteita ja tavoitteita. Näihin meidän tulee kyetä vastaamaan yhdessä jäsenyhdistystemme kanssa. Roolimme yhtenä Vapepa-toiminnan koordinaatiojärjestönä asettaa toiminnallemme viitekehyksen, johon suhtaudumme vakavasti ja vastuullisesti kaikilla järjestömmme tasoilla. Meidän on lisäksi hyvin tärkeää tietää, miten ja millaisilla toimintatavoilla tuotamme viranomaisille tarpeellista, avustavaa vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa.

Pystyäksemme kehittymään ja vastaamaan paremmin meihin kohdistuviin odotuksiin ja tarpeisiin SLPS:n hallitus jatkoi vuonna 2017 uudistustyötä ja operatiivista toimintaa tukevaa kehittämistä. Työn pohjaksi käynnistimme kesällä 2017 visio- ja strategiатыön, jolla katsomme pisimmillään aina 2030-luvulle. Tavoitteemme on, että päivitetty visio ja strategia valmistuvat vuoden 2018 aikana.

SLPS panosti kuluneena vuonna myös aktiiviseen sidosryhmätoimintaan ja kumppanuuksien vahvistamiseen. Tätä työtä jatketaan edelleen ottamalla huomioon sidosryhmien tarpeet ja osallistumismahdollisuudet erityisesti valmiusalueyhteistyössä.

Tervetuloa mukaan RPAS ja MOVA

Toimintamme perustana ovat jäsenyhdistykset, jotka tuottavat sekä ilma-alukset että henkilöstön etsintä- ja valvontalentotoimintaan.

toiminnan resursseiksi ja hälytysryhmiksi. Jäsenyhdistyksiämme ovat erilaiset LEKO-ilmailu- ja lentokerhot sekä vuonna 2017 toimintaan mukaan tulleet miehittämättömien ilma-alusten RPAS- ja moottorivarjoliitäjien MOVA-yhdistykset henkilöjäsenineen. Uudet toimintamuodot perinteisen LEKO-toiminnan rinnalla sekä kuluvana vuonna käynnistetty laiteprojekti tuovat etsintä- ja valvontalentotoimintaan uusia mahdollisuuksia valmiutemme kehittämiseksi.

Työryhmät vaikutuskanavana

Uusi vaikutuskanava jäsenyhdistyksille on vuonna 2017 aloitettu työryhmätyöskentely, jonka kautta jäsenyhdistysten vaikutusmahdollisuudet ja valmiusalueiden näkemykset saadaan aikaisempaa paremmin esiin. Työryhmät toteuttavat itsenäisesti toimintaansa valmistelulimenä kunkin työryhmän puheenjohtajan johdolla ja

työryhmän sihteerin avustamana. Työryhmien puheenjohtajat on nimetty SLPS:n hallituksen jäsenistä ja sihteerit toimihenkilöistä, millä varmistetaan työryhmien suora vaikutusmahdollisuus päätöksentekoon. Työryhmätyöskentelyn kehittäminen edelleen jatkuu vuoden 2018 aikana.

Kuusi valmiusaluetta

Syksyllä otimme käyttöön kuusi valmiusaluetta, jotka toimivat yhteistyöalueina. Kunkin alueen valmiusaluekoordinaattori koordinoi alueensa valmius- ja hälytysryhmien välistä toimintaa ja toimii linkkinä näiden sekä toimiston välillä.

Tällä kehityksellä pyritään lisäämään alueellista yhteistoimintaa kaikilla toiminnan aloilla. Valmiusalue-toiminnan kehittäminen jatkuu vuonna 2018.

Vuorovaikutteisuutta lisätään

Vuonna 2017 seura halusi panostaa viestinnän kehittämiseen ja vuorovaikutteisempaan toimintaan myös muilla uudistuksilla. Näistä mainittakoon uudistetut verkkosivut, jäsenille suunnatut intranet ja verkkopohjainen oppimisympäristö, webinaarit, hälytysjärjestelmä sekä raportointijärjestelmä. Lisäksi on mainittava erityisesti käsikirjat, koulutusmateriaalit ja toimintaa ohjaavat toimintaohjeet, joiden osalta varsinainen pohjakehitystyö on saatu tältä erää valmiiksi, mutta päivitystyö jatkuu.

Otimme käyttöön uudistuksia koulutuksessa, hallinnossa, valmiudessa sekä kaikissa toimintamuodoissa. Uudistusten käyttöönottoa ovat toteuttaneet käytännös-

sä jäsenyhdistykset ja niiden jäsenet yhteistyössä toimihenkilöiden kanssa.

Vuorovaikutteisen viestinnän kehittämistä painotetaan edelleen vuonna 2018. Tätä työtä valmistelemaan on perustettu viestintätyöryhmä, jossa ovat edustettuna kaikki toimintamuodot ja hallinto.

Kiitos kuuluu kaikille

Toimintamme kivijalkana on aina oltava oikea asenne: halu auttaa pyyteettömästi. Ilman sitä toiminta ei olisi mahdollista. Haluan ankin tässä yhteydessä kiittää kaikkia jäsenyhdistyksiä ja niiden henkilöjäseniä, toiminnanjohtajaa ja toimihenkilöitä, hallituksen jäseniä, yhteistyökumppaneita, yhteistointaverkostoja sekä kaikkia niitä henkilöitä, jotka ovat toimintaamme osallistuneet.

Nyt katse tulevaisuuteen – vastuu laadukkaasta toiminnasta on meillä kaikilla!

Heikki Heinonen
hallituksen puheenjohtaja



Valmius

Hälyttäminen

Valmiuspäivystystä ylläpidettiin ympäri vuoden 24/7-periaatteella.

Vuoden aikana otettiin käyttöön seuran toimitilojen yhteyteen tilannekeskus, jossa valmiuspäivystäjän on helppoa ylläpitää tilannekuvaa ja hälyttää sopivat hälytysryhmät tehtäviin.

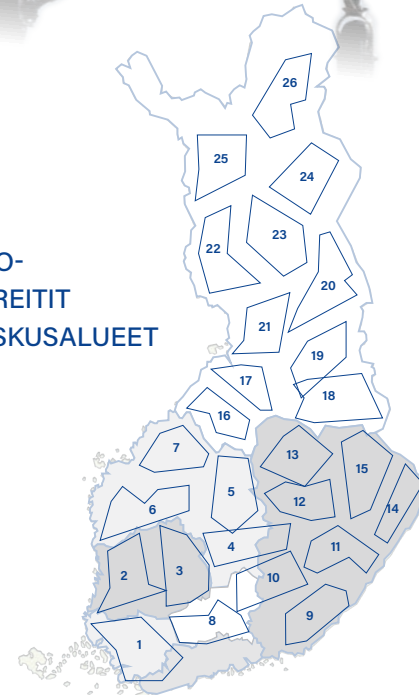
Valmiuspäivystäjinä toimivat seuran toimihenkilöt. Tilannekeskuksella voidaan tukea myös hälytysryhmiä, sillä valmiuspäivystäjä pystyy valmistelevaan tehtävää jo samanaikaisesti miehistön siirtyessä lentokentälle. Virve-kalustolla hän pystyy myös olemaan yhteydessä tehtävää suorittavaan lentokoneeseen lennon aikana.

Secapp-hälytysjärjestelmä ja siihen liittyvä MDO-raportointijärjestelmä otettiin käyttöön kokonaisuudessaan.

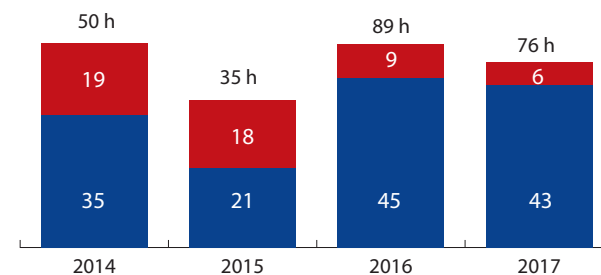
Etsintälennot

SLPS toimii poliisin apuna kadonneiden henkilöiden etsintätehtävissä osana Vapaaehtoista pelastuspalvelua. Vuoden 2017 aikana etsintälennoille hälytettiin 46 kertaa. Hälytyksiin perustuen lennettiin 43 lentoa ja joidenkin hälytytysten osalta useampia kertoja. Lentotunteja kertyi 76. Hälytyksiä myös peruttiin, näistä kuusi kertaa siten, että miehistö oli jo valmiina kentällä. Joitakin tehtäviä peruuntui sään vuoksi tai kohteen jo löydyttyä ennen miehistöjen hälyttämistä.

METSÄPALO- VALVONTAREITIT JA HÄTÄKESKUSALUEET



ETSINTÄLENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



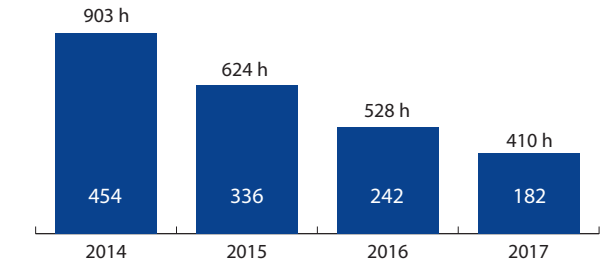
Valvontalennot

Suomessa on 26 Pohjois-Suomen aluehallintoviraston määrittämää palovalvontareittiä, joista Lentopelastusseuran jäsenyhdistyksillä oli lennettävänä 24.

Pääosa valvontalennoista oli edellä mainituilla reiteillä lennettyjä metsäpalovalvontalentoja. Joukkoon mahtui muutamia johtolentoja, joissa pelastusviranomaisen on mukana koneessa johtamassa sammutustoimia.

Sateinen kesä näkyi tilastoissa jälleen edellistä vuotta vähäisempänä lentomääränä: lentoja lennettiin 182 kertaa yhteensä 410 lentotuntia.

VALVONTALENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



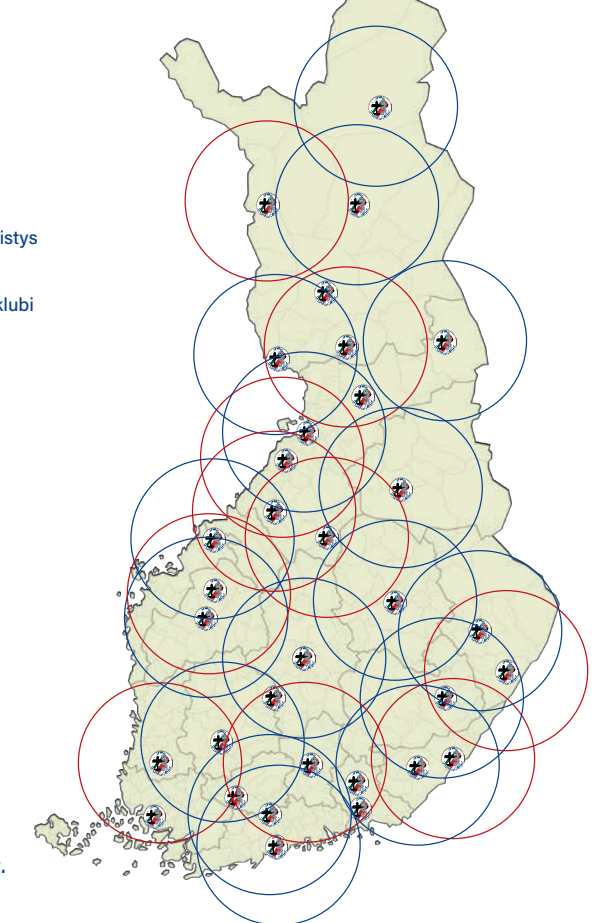
JÄSENYHDISTYKSET

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Aavahelukan Ilmailukerho | 20. Kuusamon Ilmailukerho |
| 2. Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho | 21. Lapin Ilmailuyhdistys |
| 3. Finavitecin Ilmailijat | 22. Lappeenrannan Ilmailuyhdistys |
| 4. Finnairin Lentokerho | 23. Malmin Ilmailukerho |
| 5. Heinolan Ilmailukerho | 24. North Flying Wings |
| 6. Hämeen Urheiluilmailijat | 25. Pirkanmaan Moottorilentoklubi |
| 7. Ilmasotakoulun Lentokerho | 26. Pohjolan Moottorilentäjät |
| 8. Imatran Ilmailukerho | 27. Pudasjärven Ilmailukerho |
| 9. Joensuun Ilmailukerho | 28. Pyhäsalmen Ilmailukerho |
| 10. Jukolan Pilotit | 29. Raahen Ilmailijat |
| 11. Kainuun Moottorilentäjät | 30. RPAS Finland |
| 12. Kalajokilaakson Ilmailukerho | 31. Savonlinnan Lentokerho |
| 13. Kallan Lentäjät | 32. Sodankylän Ilmailukerho |
| 14. Kauttuan Ilmailukerho | 33. Suomen Liidinpelastajat |
| 15. Keski-Karjalan Ilmailukerho | 34. Tampilot |
| 16. Keski-Suomen Ilmailijat | 35. Tervalentäjät |
| 17. Kokkolan Ilmailukerho | 36. Tunturi-Ilmailijat |
| 18. Kotkan Ilmailukerho | 37. Turun Lentokerho |
| 19. Kuopion Lentäjät | 38. Utin LK |

- aktiivinen valmiusryhmä, joka toimii ympäri vuoden auki olevilta lentopaikoilta
- aktiivinen valmiusryhmä, joka toimii vuoden lumettomana aikana auki olevilta lentopaikoilta
- ympyrän säde on 100 kilometriä
= n. 30 minuutin siirtolentoaika

Kartasta puuttuu Tampereen ja Riihimäen RPAS-hälytysryhmät.

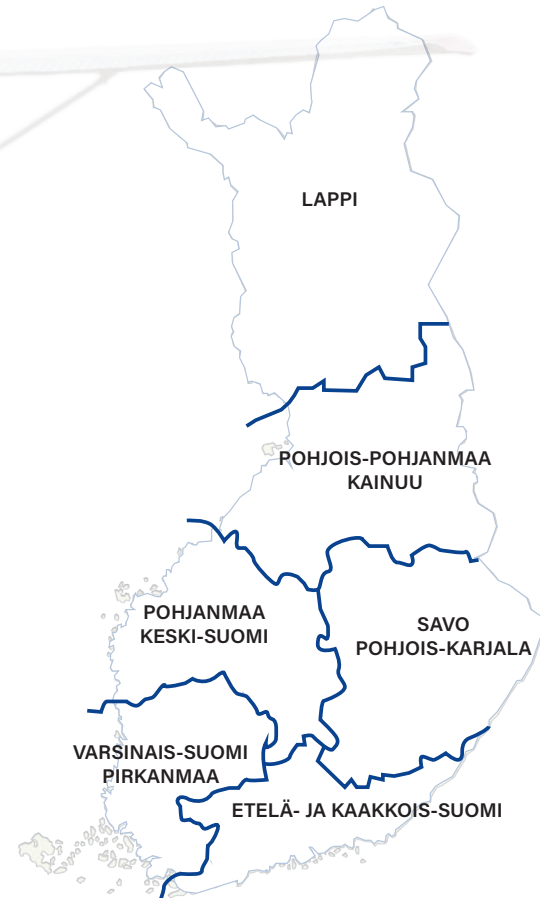
VALMIUS- JA HÄLYTYSRYHMÄT



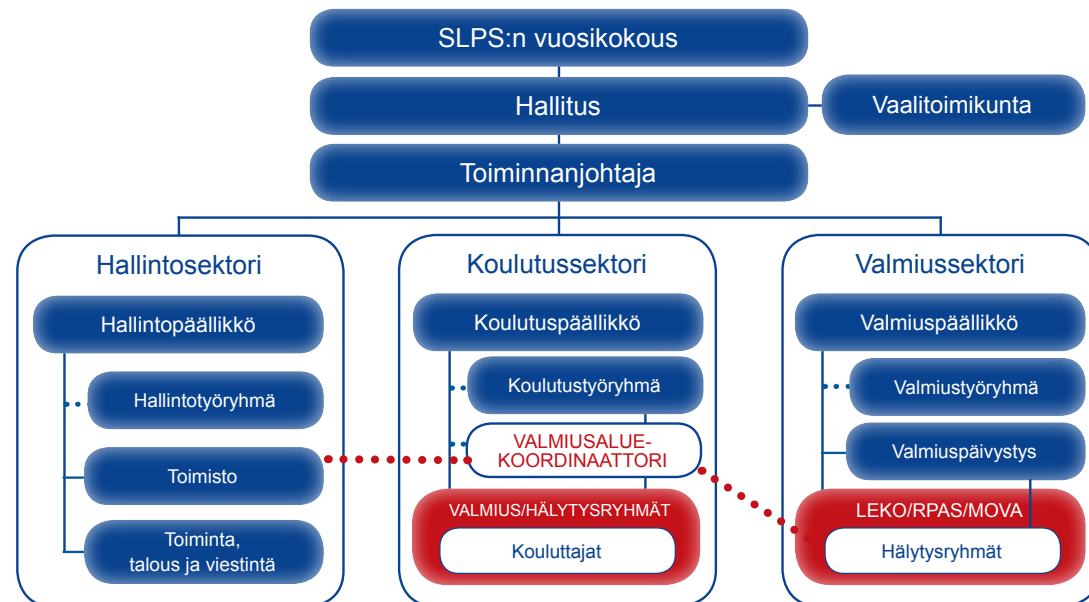
Kuusi, uutta valmiusaluetta

RPAS- ja MOVA-hälytysryhmien muodostamista olemassa olevien lentokone-hälytysryhmien oheen ennakoitiin perustamalla valtakunnan laajuisesti kuusi valmiusaluetta. Alueita muodostettaessa huomioitiin olemassa olevat kokonaisuudet kuten hälytyskeskusalueet, poliisi- ja pelastuslaitosten alueet sekä maakunnat.

Tavoitteena on saada valmiusalueiden hälytysryhmät keskinäiseen yhteistyöhön koulutuksen ja valmiudenkin osalta. Tätä varten jokaiselle valmiusalueelle on valittu valmiusaluekoordinaattori (VAK). Yhteistyön koordinoimiseksi VAK toimii linkkinä alueensa hälytysryhmien ja seuran toimihenkilöiden välillä sekä edustaa seuraan alueensa poliisi- ja pelastuslaitosten suuntaan.



SLPS:N ORGANISAATIO



Uutta tekniikkaa navigointiin

Lentopelastusseura on jo joitakin vuosia suunnitellut lentokoneissa navigoinnin apuna käytettyjen Garmin GPSMAP 296 -laitteiden uusimista nykyaikaisemmilla järjestelmillä.

Tablettitietokoneet ovat kehittyneet toimimaan moninaisissa tehtävissä, ja niihin on saatavilla paljon ilmailua ja samalla myös etsintä- ja valvontalentoja tukevia sovelluksia. Kokonsa puolesta ne soveltuvat hyvin myös lentokonekäyttöön.

Projektilla hankitaan aktiivisten hälytysryhmien käyttöön kyseisiä laitteita sovelsineen. Lisäksi mahdollisuuksien mukaan

hankitaan kameroita ja kuvansiirtojärjestelmiä tilannekuvan täydennykseen sekä Virve-päätelaitteita.

Projekti käynnistyi vuonna 2016 silloiselta Raha-automaattiyhdistykseltä haetulla investointituella. Lisäksi tuen edellyttämää omarahoitusta saatiin vuoden 2017 aikana sekä Reijo Rautauoman säätiöltä että Jenny ja Antti Wihurin rahastosta. Seura esittää lämpimät kiitokset kaikille rahoittajille.

Laite- ja sovellushankinnan käytännön toimet alkavat vuoden 2018 alussa. Tavoitteena on saada hankittu varustus täysimittaisesti käyttöön vuoden 2019 aikana.



Koulutus

Veneskari koulutustyöryhmään

Koulutustyöryhmän tehtäviin kuuluivat kevätkaudella Koulutustarkastuksen järjestäminen Jämsällä ja syyskaudella seuran tulevan vuoden koulutussuunnitelman laatiminen. Työryhmä koostui kevätkaudella seuran kokeneista kouluttajista ja se kokoontui kolme kertaa koulutuspäällikön johdolla. Organisaatiomuutoksen myötä työryhmän johtoon nimettiin hallituksen jäsen Teemu Veneskari.

Koulutustoiminta

Koulutuksen yleistasot – perehdytys-, tehtävä- ja erikoiskoulutus – olivat käytössä toisena koulutusuudistuksen jälkeisenä toimintavuonna. Perehdytyskoulutuksesta muotoutui yhä enemmän viranomaisille ja

muille yhteistyökumppaneille suunnattu tiivis, seuran perusinformaation sisältävä koulutuspaketti, joka toimii myös uuden vapaaehtoishenkilöstön sisään tulokanavana.

Osaamistavoitteeseen perustuvilla koulutusohjelmilla voi kouluttautua seitsemään eri tehtävänimikkeeseen alkaen harjoittelijasta. Koulutustyön tarkoituksena on kouluttaa vapaaehtoiselle henkilöstölle eri tehtävissä vaadittava kelpoisuustaso.

Koulutuksen ja harjoitustoiminnan mitarina on aikaisemmin käytetty koulutusvuorokautta. Koulutuksen laadun ja operatiivisen valmiuden kannalta on kuitenkin oleellisempaa käyttää tehtäväkohtaisten koulutusohjelmien suoritusta määrää. Tilastot alkavat tämän vuoksi vuodesta 2016.

Myönnettyt kelpoisuudet

	2016	2017
Lentoetsijä	25	22
Tehtävänjohtaja	17	15
Lentäjä	1	8
RPAS-kauko-ohjaaja	n/a	3
RPAS-kauko-ohjaustähystäjä	n/a	3
Yhteensä	43	51

Liidinlentäjän koulutusohjelma on valmisteilla.

Koulutustarkastus 2017

Koulutustarkastus järjestettiin toukokuun alussa Jämsällä. Tapahtuman luonne on muuttunut viime vuosien kilpailemisen sijaan seuran valmiutta mittaavaksi arviointitilaisuudeksi. Osallistujista muodostettiin miehistöjä, joiden kokoonpanot rikkoivat perinteisen käsityksen oman hälytysryhmän miehistöstä ja eri paikkakunnilta tulleita osallistujia kannustettiin tekemään yhteistyötä uusien tuttavuuksien kanssa.

Lentosammutuspäälliköiden koulutus

Lentosammutuksen johtamista harjoitettiin toukokuun alussa Jämsällä kuuden lentokoneen, kahden helikopterin ja parinkymmenen lentosammutuspäällikön kanssa. Pelastusopiston ja seuran yhteistyössä järjestämää koulutustapahtumaa suosivat hyvä sää ja yhteinen päämäärä: vapaaehtoisten ja viranomaisten ilmailutoiminnoissa tehtävä yhteistyö. Tapahtumaan osallistui myös kuusi lentosammutuspäällikkökokeilasta, joiden perehdytysjaksoon seura osallistui Pelastusopistolla.

Oppimisympäristö digitalisoituu

Opiskelu verkossa tekee vahvasti tuloaan myös Lentopelastusseuran koulutukseen. Oppimisympäristö otettiin koulutuskäyttöön avoimena, kertauskoulutusta varten luotuina kursseina, joiden aiheina ovat yksittäiset toiminnot tai laitteet. Tehtäväkohtaisten koulutusohjelmien teoriaosia valmisteltiin koko vuoden ajan. Verkossa opiskelu vaatii yhä enemmän opiskelijan vastuunottoa omasta oppimisestaan ja opintojen etenemisestä, mutta se vapauttaa koulutuksen järjestäjien aikaa muun muassa koulutustyön kehittämiseen.



Osaavaa kansalaistoimintaa

Opintokeskus Sivis

Opintokeskus Siviksen jäsenenä

Kulunut vuosi oli seuran ensimmäinen Opintotoiminnan Keskusliiton jäsenenä. Keskusliiton operatiivisena oppilaitoksena toimiva Opintokeskus Sivis on tukenut seuran koulutustapahtumia taloudellisesti sekä tarjonnut seuran käyttöön oman koulutuksen toiminnanohjausjärjestelmänsä. Siviksen järjestämä koulutus on ollut seuran jäsenyhdistysten jäsenille maksutonta. Samalla seura on osallistunut Siviksen toiminnan kehittämiseen. Näkyvimpinä yhteistyön tuloksina ovat seuran koulutusohjelmiin perustuvat valtakunnalliset koulutusmallit, jotka ovat seuran antaman koulutuksen laadun tae. Koulutusmallin perusteella järjestetty koulutus tuottaa osallistujalle todistuksen lisäksi opintopisteitä, joita voi hyödyntää vaikkapa ammattiin tähtäävässä koulutuksessa.

Harjoitustoiminta kulminoitui Ilmiin

Harjoitustoiminnan pääpaino oli Vapepan piirissä järjestetyssä valtakunnallisessa ILMI-harjoituksessa, joka oli myös osa Suomi 100 -juhlavuoden tapahtumakirjoa. Pääasiassa Ilmin päivänä elokuun lopulla järjestettyyn harjoituskokonaisuuteen osallistuivat miehistöt useista seuran hälytysryhmistä. Harjoitusten aiheina olivat etsintä maastossa, taajamassa, pimeällä, merellä ja ilmasta käsin, koiraetsintä, ensihuolto, evakuointi, ensiapu ja tilannekeskustoiminta.



RPAS ja MOVA

Lentopelastusseuran ilma-alusvalikoima kasvoi vuoden aikana. RPAS-hälytysryhmiä perustettiin vuoden aikana kaksi ja lisää saadaan kevään 2018 aikana. RPA eli Remotely Piloted Aircraft tarkoittaa miehittämätöntä ilma-alusta, jota ohjataan kauko-ohjauspaikasta ja käytetään erikoistehtäviin. RPAS eli Remotely Piloted Aircraft System on kauko-ohjatun ilma-aluksen käytön kokonaisjärjestelmä, johon sisältyy kauko-ohjattu kiinteä- tai pyöriväsiipinen ilma-alus, sen kauko-ohjauspaikat, tarvittavat ohjaus- ja seurantayhteydet ja muut määrättyt käytön edellyttämät järjestelmän osat.

MOVA eli moottoroidut varjoliitimet ovat toinen täydennys Lentopelastusseuran valikoimaan. Ensimmäisiä MOVA-hälytysryhmiä odotetaan keväällä 2018. MOVA voi olla selässä kannettava moottori-valjasyhdistelmä, johon siipi on kytketty. Lentoonlähtö tapahtuu vastatuuleen juosten moottorilla avustaen. Lennon aikana lentokorkeutta muutetaan moottorin työntövoimaa säätämällä. MOVAksi kutsutaan myös pyöräalustais-



RPAS-vapaaehtoiset koulutukseen ja mukaan seuran toimintaan

Miehittämättömät ilma-alukset tulivat mukaan vuoden 2017 alusta Lentopelastusseuran toimintaan. Vapaaehtoiset toimijat käyttävät etsintä- ja pelastustehtävissä omia lentolaitteitaan ja saavat seuralta toimintaa varten tehtävänmukaisen koulutuksen. Kiinnostuneet pääsevät mukaan toimintaan liittymällä henkilöjäseneksi RPAS Finland ry:hyn. Kun yhdistyksen hallitus on vahvistanut jäsenyyden, ohjataan kukin jäsen kolmivaiheiseen koulutukseen.

Koulutuksessa on kaksi tehtävähaaraa: kauko-ohjaajan koulutus ja kauko-ohjaustähystäjän koulutus. Edellinen tähtää lentolaitteen turvalliseen ja ammattimaiseen käyttöön etsinnöissä ja jälkimmäinen lennättämisestä tukeviin ja avustaviin toimiin. Koulutuksen ensimmäinen vaihe on Vapepan maastoetsintäkurssin suorittaminen. – Maastoetsintäkurssi on kokonaisuuksien hahmottamisen kannalta tärkeä, sillä tarkoituksena on, että RPAS-toimijat ymmärtävät miten maastoetsijät toimivat kentällä. Kun tämän sisäistää niin pystyy paremmin tukemaan etsintää miehittämättömillä ilma-aluksilla eli RPAS-laitteilla, toteaa **Juhani Kangasniemi**, joka toimii lentopelastusseuran hallituksessa RPAS Finlandin edustajana. Vuoden 2017 aikana liittyneistä henkilöjäsenistä useimmilla on takanaan pitkä Vapepa-historia, eikä heiltä siten enää vaadita maastoetsintäkurssin suorittamista.

Toinen vaihe koulutuksessa hoituu verkko-oppimisympäristössä, jossa käsitellään ilmailulainsäädäntöä, lennätyksen turvallista suorittamista ja toimintaan liittyviä yksityiskohtia nostovoimasta kauko-ohjauspaikan perustamiseen ja aina sääolosuhteiden vaikutuksiin lennättämisessä. Verkko-oppimishjelma on sama, jota myös viranomaiset käyttävät omassa koulutuksessaan ja sen suorittamisesta saa todistuksen. Viimeinen vaihe kattaa maa- ja lennätyskoulutuksen viikonloppuopiskeluna. Koulu-



Heikki Vettensaari toimi kouluttajana Jämijärven talvileirillä.

tuksen tavoitteena on muuttaa opittu teoria käytännöksi, vahvistaa kauko-ohjaajan ja kauko-ohjaustähystäjän välistä yhteistyötä sekä saada palautetta ja vinkkejä omaan toimintaan. Lentokoulutuksessa harjoitellaan operatiivisen tehtävän kaikki vaiheet käytännössä. Koska vapaaehtoiset joutuvat monipuolisiin etsintä- ja pelastustehtäviin, on heille eduksi, jos heillä on ilmailuradiopuhelinhoitajan todistus, ensiapukoulutusta tai liikenteenohjaajan tieturvakurssi suoritettuna. Ensimmäisen toimintavuoden aikana jäseneksi liittyi miltei 50 vapaaehtoista ja maa- ja lennätyskoulutustoiminta käynnistettiin. Lisäksi seuran käsikirjoja päivitettiin kattamaan miehittämättömän ilmailun osuudet. Ensimmäiset hälytysryhmät perustettiin Tampereelle sekä Riihimäelle ja uusia hälytysryhmiä perustetaan koulutusten edetessä.

Kun tuuli tuivertaa poskilla

Urpo "Upi" Minkkinen kuuluu Suomen Liidinpelastajat ry:hyn (SULPE), jonka tehtävä on avustaa viranomaisia ja muita tahoja vaikkapa kadonneiden etsinnässä sekä avustaa muulla tavoin liitimien hyviä etsintälento-ominaisuuksia hyödyntäen. Yhdistyksessä oli 36 jäsentä ensimmäisen toimintavuoden 2017 lopussa.

Lentoharrastuksen Upi aloitti vuonna 2002 ja etsintätehtävissä hän on ollut liitimellä vuodesta 2010.

– Liitimellä lentämiseen tykästyin siksi, että se on suhteellisen edullista ja vaivatonta, koska lentoonlähtö ja laskeutuminen ei vaadi



Kuva: Sakari Sipilä

kuin pienen avaran alueen tai talvella vaikkapa jäätyneen järven. Merkittävä tekijä on myös se, että liitimellä lentäessä ei ole seiniä, eikä ikkunoita estämässä ilmapirran aistimista. Nämä seikat puoltavat ilmakeinua, jota myös harrastan lähes aina kun olen ilmassa.

Suomen Liidinpelastajat on nyt SLPS:n jäsen, joten yhteys on kiinteä. Yhteistyö on kaikkea, mikä liittyy lentopelastukseen, koulutukseen, materiaalien hankintaan yms. Upi on myös mukana suunnittelemassa liitäjien koulutusta pelastustehtäviin.

– Koska liidinyhdistyksemme on vasta perustettu, ovat roolit vielä sen osalta muotoutumassa. Olen yksi liidinpelastajien yhdistyksen perustajajäsenistä ja hallituksen jäsen. Olemme kuitenkin tehneet etsintöjä Vapepan alaisuudessa jo useamman vuoden ajan, ja roolini on ollut liitäjien hälyttäminen keskeisen Suomen alueella oleviin etsintöihin sekä lentää myös itse näissä tehtävissä.

Positiivisinta on päästä auttamaan etsinnöissä. Vuonna 2011 Upi löysi kahden muun liitäjän kanssa useamman päivän kadoksissa olleen iäkkään henkilön elossa. Etsinnät olivat jatkuneet jo kolmatta päivää ja löytö oli hänelle ensimmäinen MOVALLa.

Uuden SLPS:n ja SULPEN yhteistyön varsinaiset hälytyskäytännöt on vielä kokematta, mutta yhteisiä harjoituksia on jo ollut. Urpo toivoo, etteivät varjoliitimet hautaudu suuren koneiston uumeniin, vaan liitimien hyviä ominaisuuksia tulisi hyödyntämään etsinnöissä ja muissa viranomaistehtävissä.

– Luonnollisesti toivomme, että voimme olla mukana toiminnassa kaikilla niillä avuilla, mitä meillä on tarjota. Ja että voisimme tuoda paremmin itseämme esille paikallisille viranomaisille, jotta heillä olisi kyllin hyvä käsitys kyvyistämme toimia tehtävissä.

On tietysti hyvä, että katoamisia ja etsintöjä tapahtuu mahdollisimman vähän. Toisaalta vapaaehtoiset "turhautuvat", kun toimintaa ei ole. Siksi on tärkeää pitää lentäjät aktiivisina harjoituksilla tai muilla toimilla. Voisiko yksi tapa olla samanlainen kuin aiemmin palokuntien väliset pelastus- ja sammutuskilpailut olivat?

Mika on tehty pelastusalasta

Mika Helin toimii palomestarina Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen Forssan paloasemalla. Teknisten palveluiden lisäksi tehtäviin kuuluu pelastustoiminnan johtaminen, sopimuspalokuntien yhteyshenkilön tehtävät ja valvontatoiminta. Mika on myös Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen Pronto-pääkäyttäjä. Yhtenä työn osa-alueena ovat myös turvallisuuskoulutukset ja muu valistustoiminta Forssan seutukunnan alueella. Lisäksi hän on yksi Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen lentosammutuspäälliköistä. Hengästyttääkö?

Palokuntamaailmassa Mika on toiminut vuodesta 1978, jolloin hän aloitti Kauttuan tehtaitten VPK:n poikaosastossa. Hän juhliikin tänä vuonna valitsemansa alan "40-vuotistaiteilijajuhlaa". Palokuntaura jatkui monien vaiheiden ja työtehtävien kautta palomestariksi Forssaan vuonna 2008 ja työ jatkuu.

Lentosammutustoiminnasta Mika alkoi kiinnostua tosissaan vuonna 2012, jolloin kollega Olli Heikkilä suoritti oman LSP-koulutuksensa. Seuraavana vuonna Mika olikin jo innolla mukana. Innostus ei vuosien aikana ole vähentynyt, ja ammattitaitoa hän ylläpitää muun muassa Kauttuan Ilmailukerhon suorittamalla palovalvontalennoilla tehtävänjohtajana.

– Lentosammutuspäälliköitten koulutusvastuu siirtyi minulle Pekka Salmen perintönä ja hakee vielä vahvasti muotoaan. Yhteistyössä Pelastusopiston ja SLPS:n kanssa olemme kuluneen talven suunnitelleet sekä tulevia koulutuksia, että kehittäneet koulutusta eteenpäin. Aika ja tulevat koulutukset näyttävät olemmeko menossa oikeaan suuntaan.

Lentosammutuspäälliköitten vastuukilönä Kanta-Hämeessä Mikan tehtäviin kuuluu varsinaisen lentosammutustoiminnan johtamisen lisäksi pelastuslaitoksen päällystön lentosammutustoiminnan koulutus. Hän toimii myös laitoksen yhteyshenkilönä Pohjois-Suomen Aluehallintovirastoon.

– Lentosammutustoiminnan kehittämissä tulee olemaan paljon haasteita, kun käytännössä pääsin tehtävään mukaan ns. lennosta. Ensiarvoisen tärkeää kehitystyössä on sekä Pelastusopiston että Lentopelastusseuran tuki ja osaaminen. Päättävöitteena on kuitenkin välittää toisten lentosammutuspäälliköitten kautta viestiä pelastuslaitoksiin koulutetun LSP-henkilöstön tarpeellisuudesta.

Työ on monipuolista ja paikoin haastavaakin, mutta antoisaa. Pelastuslaitosmaailma kun on enemmän elämäntapa kuin ammatti sinällään. Suurimmat haasteet ovatkin työtehtävien sovittamisessa kalenteriin. Tosin ruuhkavuodet kotielämässä ovat jo takana ja lapset muuttaneet pois kotoa, jolloin pystyy paremmin joustamaan aikataulujen suhteen. Tämä tietysti vaatii vaihtolta pitkäaikaista pinnaa ja rajatonta ymmärrystä.

– Vaimo toteisi aikanaan, ettei enää pystyisi kuvittelemaan minua muussa työssä kuin pelastusalalla. Niin vahvasti olen siihen profiloitunut.



Me ei vaan etsitä, me löydetään!

Valmiusaluekoordinaattori Jari Kososen lentopelastusharrastus sai alkunsa vuonna 2014, jolloin hän osallistui lentopelastajan peruskurssille poikansa houkuttelemana. Poika kun halusikin mopokortin sijaan käydä purjelentokurssin ja sitä kautta sai isänsäkin innostumaan ilmailusta, erityisesti Lentopelastusseurasta.

Tänään Jarin tehtäviin sisältyy kaksi eri kokonaisuutta. Ensiksikin hän toimii vapaaehtoisena lentopelastajana Tampere–Pirkkalan tukikohdassa ja hälytyksen tullessa osallistuu operatiivisille hälytyslennoilte esimerkiksi kadonneiden ihmisten etsinnöissä.

– Näiden operatiivisten tehtävien lisäksi minulla on Lentopelastusseuran organisaatiossa hallinnollisia vastuutehtäviä. Olen Lounais-Suomen valmiusalueen koordinaattori eli vastaan alueen valmiuden kehittämisestä sekä koulutukseen liittyvistä kysymyksistä. Edustan

myös Lentopelastusseuraa esimerkiksi Vapepan Hämeen maakuntatoimikunnassa.

Jari on iloinen siitä, että on päässyt näkemään ja tekemään Lentopelastusseurassa erilaisia tehtäviä laidasta laitaan.

– Halu auttaa on se kantava voima, joka on tuonut minut tähän toimintaan. Vapaaehtoisessa lentopelastustoiminnassa on se hieno puoli, että tätä kautta on mahdollista olla konkreettisesti auttamassa ihmisiä. Osaltaan toiminnalla ylläpidetään myös suomalaisen yhteiskunnan turvallisuutta. Tässä toiminnassa myös keskeisenä elementtinä on ilmailu, joten ilmailuosaamisen kehittäminen on hieno ja kiehtova osa harrastusta.

Jari haluaa kehittää omaa ammattitaitoaan ja osaamistaan, jota voi tarvittaessa käyttää toista ihmistä auttaakseen. Hänestä on myös mielenkiintoista saada olla kehittämässä Lentopelastusseuran toimintoja, jotta ne vastaisivat organisaatiolle asetettuja vaatimuksia.

– Jokainen etsintätehtävä on erilainen. Etsittävän kohteen tila, sääolosuhteet ja maasto, josta kohdetta etsitään ovat erilaisia, ja tätä kautta tehtävien suorittamiseen liittyy aina omia haasteita. Jokainen keikka on oma uniikki tapaus ja sen vuoksi etsinnässä kysytään taitojen soveltamista.

Lentopelastusseuraa tarvitaan ehdottomasti jatkossakin. Viranomaisten resurssit eivät yksinään riitä turvallisuuden ylläpitoon. Vapaaehtoisten ammattitaitoa kannattaa hyödyntää erilaisissa tilanteissa kuten kadonneiden etsinnöissä. Suomessa vapaaehtoisen pelastuspalvelun yksiköt, niin maal-

la, merellä kuin ilmassakin, ovat hyvin koulutettuja ja osaamiseltaan soveltuvia hyvinkin erilaisiin ja vaativiin tehtäviin. Lentopelastus-

seuran toiminta on erittäin kustannustehokasta valtiolle, eivätkä näytöt lentoetsinnän tuloksista ole lainkaan huonot.

Valmius pidettävä hyvänä

Tero Nurmi on kuulunut Jukolan Pilotit ry:hyn vuodesta 2006. Yhdistys muodostaa omalla valmiusalueellaan hälytysryhmän, jonka koordinoinnista Tero vastaa hälytysryhmän johtajana Hyvinkään lentopaikalla.

Metsäpalojen valvontalentotoiminnassa Piloteilla on yhteistukikohta (Uusimaa) Finnairin Lentokerhon kanssa ja tässä ryhmittymässä Tero toimii tukikohdan varapäälikkönä. Hänen tehtävänä on koordinoida hälytysryhmän ja palolentotukikohdan valmiutta paikallisella tasolla. Käytännössä se tarkoittaa miehistöjen pätevyyskoulutusten organisointia, vanhojen pätevyyksien ylläpitoa sekä toimintaan mukaan tulevien uusien henkilöiden koulutusten organisointia.

– Kun pätevyudet on hankittu, taitojen ylläpitoa varten pitää järjestellä harjoituksia, joissa opittuja taitoja harjoitellaan säännöllisesti. Näidenkin suunnittelu ja järjestelyt kuuluvat hälytysryhmän johtajan vastuulle.

Edellä mainittujen tehtävien lisäksi Tero on myös itse mukana hälytyskokoontumisissa ja osallistuu etsintä- ja valvontalennoilte tarpeen mukaan. Hän toimii myös Jukolan Pilotit ry:n hallituksen puheenjohtajana.

Tero pitää työnsä tavoitteena saada pidettyä valmius mahdollisimman hyvänä, mikä tarkoittaa riittävää määrää osaavia ja päteviä henkilöitä, jotka ovat valmiita antamaan oman panoksensa vapaaehtoistyöhön.

– Tässä toiminnassa ikärakenne on nyt melko korkea ja yhtenä tavoitteena on tie-

tysti saada mukaan nuorempia, aktiivisia ja motivoituneita henkilöitä.

Positiivisin tunne syntyy silloin kun on saanut hoidettua etsintä- tai valvontatehtävän onnistuneesti. Kun ympärillä toimii samanhenkinen motivoitunut joukko vapaaehtoisia, sekin luo oman positiivisen fiiliksensä toiminnassa mukana oloon.

– Mieleenpainuvuinen yksittäinen tapahtuma on ensimmäinen todellinen metsäpalojen valvontalentona, jossa olin mukana takapenkillä oppia saamassa. Teimme lennon puolivälissä savuhavainnon ja kävimme paikantamassa kohteen. Havainto oli ns. ensihavainto ja pyörimme palopaikan yläpuolella noin kaksi tuntia kuumana toukokuuisena päivänä ja opastimme maayksiköitä palokohteeseen. Jokainen voi arvata, miten siinä käy, kun kesäkuumalla pyörii kaksi tuntia yhtä soittoa karusellissa. Onneksi mukaan oli varattu näytteidenantopussi. Valvontalentona kesti sillä kertaa kokonaisuudessaan neljä tuntia ja siitä sai hyvää oppia koko rahalla.



Kunnianosoitukset 2013–2017

Kunniapuheenjohtajat

Nro 1 2013 Pertti Luntiala

Kunniajäsenet

Nro 1 2013 Matti Loukonen
Nro 2 2014 Seppo Koivisto
Nro 3 2016 Tero Asikainen
Nro 4 2016 Ismo Aaltonen
Nro 5 2016 Reijo Rautauoma
Nro 6 2017 Ali Hiltunen
Nro 7 2017 Jorma Virta

Vuoden lentopelastaja

2015 Jesse Kosonen, Tampere
2016 Timo Nyman, Äkäslompolo
2017 Kari Pasanen, Kuopio

Vuoden hälytysryhmä

2015 Joensuun Ilmailukerho
2016 Kainuun Moottorilentäjät
2017 Leko 120 Sodankylä

Kunniajäsenyys

Suomen Lentopelastusseuran jäsenistö koostuu suuresta joukosta vapaaehtoisia toimijoita, joita yhdistää paitsi rakkaus ilmailuun, myös halu tehdä pyyteetöntä työtä harrastuksensa hyväksi. Ilman näitä uurastajia ei yhdistystämme olisi olemassa.

Asiaamme vihkiytyneiden rivijäsentemme lisäksi jäsenistössämme on myös niitä, joiden toiminta ylittää ”normaalin vapaaehtoistoiminnan vaatimukset ja standardit”. Näiden henkilöiden tekemällä vapaaehtoistyöllä toimintamme kasvaa ja kehittyy entistä vahvemmaksi.

Vuonna 2013 loimme Kunniajäsen-nimikkeen tunnustamaan tällaista ansioitunutta työtä ja kunnioittamaan jäseniä, jotka edistävät asiaamme poikkeuksellisen omistautuneesti. Kunniajäseniä ei valita automaattisesti vuosittain, vaan ainoastaan silloin, kun kunniajäsenelle asetetut vaatimukset täyttyvät.

Hallinto

Hallitus

Heikki Heinonen puheenjohtaja
Pekka Halme varapuheenjohtaja, LEKO-asiantuntija, hallintotyöryhmän puheenjohtaja

Hallituksen jäsenet

Juhani Kangasniemi Miehittämättömät ilma-alukset, RPAS-työryhmän puheenjohtaja
Juha Taskinen Poliisitoimialan asiantuntija, valmiustyöryhmän puheenjohtaja
Teemu Veneskari Viranomaisyhteistyö (Pelastustoimi), koulutustyöryhmän puheenjohtaja
Kyösti Vesterinen Yhteiskunta- ja sidosryhmäsuhteet
Mika Virolainen Moottoroidut varjoliitimet, MOVA-työryhmän puheenjohtaja

Toimihenkilöt

Janne Vainio toiminnanjohtaja
Sami Kinnunen koulutuspäällikkö
Arto Kupiainen valmiuspäällikkö
Ilyn Makipig-Pitkänen toimistos sihteeri

Valmiuspäivystäjät

Arto Kupiainen
Sami Kinnunen
Janne Vainio

Projektipäällikkö

Arto Kupiainen

Vaalitoimikunta

Jyri Miettinen puheenjohtaja
Erkki Herva jäsen
Erkki Pulkkinen jäsen
Sami Viitanen jäsen
Hannu Ylijoki jäsen

Tilitoimisto ja kirjanpitäjä

Nurmi & Onnenletti
Susanna Nurmi

Tilintarkastus

KHT PriceWaterCoopers
Ilari Hakala

Hallituksen puheenjohtaja Heikki Heinonen

Puheenjohtajamme on ollut mukana SLPS:n toiminnassa aivan seuran alkumetreiltä eli 12 vuotta ja vapaaehtoisessa etsintä- ja valvontalentotoiminnassa lähes 30 vuotta. Hän asuu Pudasjärvellä ja käy töissä Sodankylässä kunnan palveluksessa.

– SLPS-työni tavoitteena on ottaa selvää miten ja millaisilla toimintatavoilla tuotamme viranomaisille tarpeellista, avustavaa vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa nyt ja tulevaisuudessa. Erityisesti haluan kehittää avointa ja luottamusta edistävää toimintakulttuuria SLPS:ssa.

Halua auttaa ja mahdollisuus olla mukana hyvien ilmailuystävien kanssa vapaaehtoisessa viranomaisissa avustavassa ilmailutoiminnassa on pitänyt Heikin kiinni tiukasti seuran toiminnassa. Hän muistuttaa, että seuran vapaaehtoiset tuottavat tärkeitä lisäresursseja yhteiskunnalle, joiden arvo ja merkitys tulee esille aika ajoin varsinaisilla tehtävillä.

– Mutta hienointa minusta on se, että olemme tekemässä tätä kaikki yhdessä.



Hallituksen varapuheenjohtaja Pekka Halme

Pekka Halme on ollut mukana seurassa vuodesta 2011 ja puheenjohtajana vuoteen 2017 asti. Hän on hallintotöryhmän puheenjohtaja sekä LEKO-toiminnan asiantuntija. Pekka oli aiemmin aluelennonjohtaja, vuoro esimies ja lentopelastuskeskuksen päällikkö ja lentää edelleen aktiivisesti.

Pekan työn on pitää SLPS:n tunnettuus hyvällä tasolla ja tehostaa sitä, samalla yrittää "haistella" mahdollisia uusia sidosryhmien tarpeita, joita voitaisiin lähteä kehittämään.

– Suomalainen tapa tehdä vapaaehtoista pelastusalan työtä on ainutlaatuinen ja sitä kannattaa kehittää.



Hallituksen jäsen Juha Taskinen

Kuopiolainen Juha Taskinen työskentelee Itä-Suomen poliisilaitoksessa. Hallitustyöskentelyssä hän on valmiustyöryhmän puheenjohtaja, toimii poliisitoimialan asiantuntijana ja hoitaa viranomaissuhteita poliisiin.

Juhan työn tavoitteena on saada viranomainen käyttämään tehokkaasti myös kolmatta sektoria apunaan, sillä nyt hyödyntäminen on vielä vajavaista. Toiminnassa hänet saa pysymään muut samanhenkiset, suurisydämiset vapaaehtoiset, joiden kanssa on hauska tehdä työtä.

– Kaikkien panos on yhtä tärkeää ja arvokasta. Monen taustalla vaikuttavan näkymättömän puurtajan työ on jopa arvokkaampaa kun "keulilla kiekuvan" keikkarohmun.



Hallituksen jäsen Teemu Veneskari

Teemun vastuualue hallituksessa on viranomaisyhteistyö (pelastustoimi) ja hän on koulutustyöryhmän puheenjohtaja. Päivätyössään hän toimii kehittämisspäällikkönä Kymenlaakson pelastuslaitoksella.

Teemu lupaa auttaa Lentopelastusseuraa ja sen kaikkia jäsenyhdistyksiä verkostoitumaan keskeisten viranomaistoimijoiden kanssa tiiviin yhteistyön saamiseksi. Samalla hän jakaa aktiivisesti omaa osaamistaan ja kokemustaan Lentopelastusseuran käyttöön.

– Lentopelastusseuran toiminnassa yhdistyy tällä hetkellä uuden teknologian hyödyntäminen osana tarjottavia palveluja. Tämän johdosta seuran strategian uu-

distaminen sekä palvelujen ja koulutuksen kehittäminen antavat mukavasti haasteita. Keskeisimpänä kiinnostukseni kohteena on miehittämättömien ilma-alusten hyödyntäminen niin viranomaisten tehtävissä kuin vapaaehtoisten tarjoamien palvelujen kautta. Yleisesti pidän tätä erittäin mielenkiintoisena tehtävänä, jossa voin oppia paljon uutta, verkostoitua ja saada uusia työkaluja.



Hallituksen jäsen Kyösti Vesterinen

Kyöstin silmäteränä hallituksessa on erityisesti yhteiskuntasuhteiden hoitaminen. Hän on nyt eläkeläinen, mutta laaja kokemus ja hankittu verkosto elinkeinoelämässä muun muassa johtajana Teollisuuden keskusliitossa ja pääjohtajana Merenkululaitoksella auttavat SLPS:n hallitustyöskentelyssä.

Kyösti pohtii tulevaisuutta ja kysyy riittävätkö resurssit hoitaa seuran tehtävää harrastepohjalta vai tulisiko toimintaan liittää mukaan enemmän puoliammattimaisuutta.

– RPAS- JA MOVA-toimijoiden mukaantulolla ja nykyaikaistamalla LEKO-toimintaa saadaan varmasti uusia, nuoria toimijoita mukaan.



Hallituksen jäsen Mika Virolainen

Salosta hallituksen kokouksiin kiiruhtava Mika työskentelee Lounais-Suomen poliisilaitoksen valvonta- ja hälytyssektorilla.

Mika aloitti varjoliitoharrastuksen vuonna 2013 ja moottoroidun varjoliidon vuonna 2015, josta jo seuraavana vuonna hän saikin MOVA-kilpailun hopeaa. Niinpä hänen vastuualueenaan hallituksessa ovat Moottoroidut varjoliitimet ja on siten MOVA-työryhmän puheenjohtaja.

– Olen Suomen Liidinpelastajien puheenjohtaja ja tavoitteenani on saada moottoroidut varjoliitimet ketteräksi välineeksi operatiiviseen lentopelastustoimintaan.

Hallitukseen kuuluu myös **Juhani Kangasniemi** vastuualueenaan Miehittämättömät ilma-alukset ja hän on RPAS-työryhmän puheenjohtaja.



Tilinpäätöstiedot

Tuloslaskelma

	1.1.–31.12.2017	1.1.–31.12.2016
Varsinainen toiminta	-28 677,61	11 059,54
Varsinaisen toiminnan tuotot	377 459,24	341 803,37
Varsinaisen toiminnan kulut	-406 136,85	-330 743,83
Henkilöstökulut	-200 152,63	-166 372,58
Poistot	-429,52	-572,69
Muut kulut	-204 671,10	-163 798,49
Täsmäytyserot	-883,60	-0,07
Tuotto-/Kulujäämä	-28 677,61	11 059,54
Varainhankinta	6 150,00	3 800,00
Varainhankinnan tuotot	6 150,00	3 800,00
Tuotto-/Kulujäämä	-22 527,61	14 859,54
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	-0,14	-16,10
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut	-0,14	-16,10
Tuotto-/Kulujäämä	-22 527,75	14 843,44
Tilikauden tulos	-22 527,75	14 843,44
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	-22 527,75	14 843,44

Tase

	31.12.2017	31.12.2016
Vastaavaa		
Pysyvät vastaavat		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	1 288,55	1 718,07
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 288,55	1 718,07
Pysyvät vastaavat yhteensä	1 288,55	1 718,07
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	776,00	5 571,60
Vaihto-omaisuus yhteensä	776,00	5 571,60
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Siirtosaamiset	9,81	9,81
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	9,81	9,81
Saamiset yhteensä	9,81	9,81
Rahat ja pankkisaamiset	113 794,10	76 463,27
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	114 579,91	82 044,68
Vastaavaa yhteensä	115 868,46	83 762,75
Vastattavaa		
Oma pääoma		
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	56 528,86	41 685,42
Tilikauden tulos	-22 527,75	14 843,44
Oma pääoma yhteensä	34 001,11	56 528,86
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	4 994,95	3 546,62
Muut velat	4 800,19	3 534,00
Siirtovelat	72 072,21	20 153,27
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	81 867,35	27 233,89
Vieras pääoma yhteensä	81 867,35	27 233,89
Vastattavaa yhteensä	115 868,46	83 762,75
Oma pääoma	31.12.2017	31.12.2016
Oman pääoman muutokset		
Edellisten tilikausien voitto (tappio) 31.12.	56 528,86	41 685,42
Tilikauden voitto (tappio)	-22 527,75	14 843,44



Suomen Lentopelastusseuran arvot



Halu auttaa

Halu auttaa on SLPS:n toiminnan kivijalka. Halu auttaa tarkoittaa meille vapaaehtoista ja pyyteetöntä sitoumusta etsiä ja löytää lentäen.

Turvallisesti

Turvallisuus tarkoittaa meille viranomaismääräysten mukaisesta ja vastuullista toimintaa sekä lentoturvallisuusmääräysten tinkimätöntä noudattamista. Se on myös valmistautumista toimimaan nopeasti, tehokkaasti ja oikein etsintätilanteissa.

Laadukkaasti

Laatu on meille toiminnan tarkoituksenmukaisuutta ja sidosryhmien asettamien vaatimusten täyttämistä. Laatu tarkoittaa myös toiminnan tehokkuutta, vaikuttavuutta sekä jatkuvaa kehittymistä kohti haluttua suuntaa

Yhdessä

Yhdessä tarkoittaa sisäistä ja ulkoista yhteistyötä sekä yhteisöllisyyden tunnetta. SLPS:n eri toimijat tekevät vahvaa tiimityötä toimeksiantoja toteuttaessaan ja SLPS:llä on oma selkeä roolinsa ulkoisen verkoston toimijana. Yhteistyökumppanien avulla SLPS tuottaa lisäarvoa.





Suomen Lentopelastusseura SLPS ry

Ratamestarinkatu 11

00520 Helsinki

lentopelastus.fi



Osaavaa kansalaistoimintaa

Opintokeskus Siviis



Reijo
Rautauoman
säätiö

