

SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA



TOIMINTAKERTOMUS 2019



**SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA
TOIMII VAPAAEHTOISVOIMIN VIRANOMAISTEN APUNA
YHTENÄ VAPEPAN KOORDINAATIOJÄRJESTÖNÄ
SUOMEN PUNAISEN RISTIN JA SUOMEN MERIPELASTUSSEURAN RINNALLA.**

SISÄLLYSLUETTELO

SLPS lyhyesti	4
Hallituksen puheenjohtajan katsaus.....	6
Lentopelastusseuran toiminta	8
Ilma-alusten käyttö pelastustoimen tehtäviin	16
Koulutus	18
Kunnianosoitukset 2013–2019.....	20
Vuoden lentopelastaja.....	21
Vuoden hälytysryhmä	21
Hallinto.....	22
Tilinpäätöstiedot.....	24
Arvot.....	27

KUVAT: SLPS TAI KUVIIN MERKITYT
ULKOASU JA TAITTO: VIESTINTÄTOIMISTO NAMCOM
PAINOPIKKA: NIINI



SLPS LYHYESTI

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry on valtakunnallinen, viranomaisten avuksi luotu vapaaehtoisen etsintä- ja valvontatoiminnan kattojärjestö. Seura toimii Vapaaehtoisen pelastuspalvelun, Vapepan, yhtenä koordinaatiojärjestönä Suomen Punaisen Ristin (SPR) ja Suomen Meripelastusseuran (SMPS) rinnalla.

Lentopelastusseura **koordinoi** vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa ja **kouluttaa** siihen tarvittavaa henkilöstöä. Se tukee viranomaistoimintaa turvallisesti, laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Vuonna 2019 Lentopelastusseurassa oli 38 jäsenyhdistystä, joiden erityyppiset il-

ma-alukset nousevat ilmaan viranomaisen
avunpyynnön tullessa.

Toimintaamme kuuluvat olennaisesti jäsenyhdistystemme ylläpitämät hälytysryhmät, joihin kuuluu noin 600 koulutettua vapaaehtoista. Koulutustyömme, valmius- ja hälytysryhmiemme valmius ja tiivis sidosryhmäyhteistyö tekevät Suomen Lentopelastusseuran toiminnan mahdolliseksi.

Suomen vapaaehtoisvoimin toteutettu, organisoitu pelastuspalvelu on ainoa laatuista toimintaa koko maailmassa ja suuri ylpeyden aihe. Meillä on tärkeä asema varautumisessa, käytännön turvallisuuden toteuttamisessa ja kriisinsietokyvyn lisäämisessä.

ORGANISAATIO

HALLINTO

SLPS:n vuosikokous

Vaalitoimikunta
5 jäsentä

Hallitus
Puheenjohtaja
Varapuheenjohtaja
5 jäsentä

TOIMINTA

Toiminnanjohtaja

Hallinnon assistentti

Koulutuspäällikkö

Valmiuspäällikkö

Pysyvät työryhmät

Järjestöhallinto
Taloushallinto
Henkilöstöhallinto
ICT-hallinto
Viestintä

Koulutus

Valmius

Hallinto
Koulutus
Valmius

Valmiusaluekoordinaattorit

Valmius- ja hälytysryhmät



Kuva: Taisto Niukkanen



SUUNNITELMALLISTA TOIMINNAN KEHITTÄMISTÄ

Suomen Lentopelastusseuran strategian päivitys käynnistettiin kesäkuussa 2017. Päivitystyö vei odotettua kauemmin muun muassa maakuntauudistuksen sekä pelastustoimeen liittyvien selvitysten ja strategioiden viipymisestä johtuen. Nyt työmme on valmistunut ja yhdistyksen hallitus esittää päivitettyä visiota ja strategiaa hyväksyttäväksi seuraavassa vuosikokouksessa maaliskuussa 2020.

Myös Suomen Lentopelastusseuran operatiivista toimintaa kehitettiin suunnitelmallisesti kaikilla osa-alueilla. Hallinto-, koulutus- ja valmiussektoreissa – niin sisäisissä kuin ulkoisissa hankkeissa – kaikissa tehtiin merkittävää työtä toiminnan tehostamiseksi kouluttautumalla ja uusilla työkaluilla. Lentopelastusseuran hienosti toimiva oppimisympäristö tuottaa osajia entistä tehokkaammin ja koulutus-, harjoitus- ja operatiivisten tehtävien seurantaan hankittu GDPR-ohjeistukset täyttävä henkilörekisterijärjestelmä pitää osaatiedot hallinnassa.



HALLINTORAKENTEEN UUDISTAMINEN

Strategian uudistustyön mukana nähtiin myös tarpeelliseksi selkeyttää yhdistyksen hallintorakennetta ja tehostaa sitä vastaamaan paremmin toiminnan nykytilaa sekä tulevaisuuden kehittämistarpeita. Tästä on valmisteltu sääntöjen muutosesitys, jota hallitus esittää vuosikokoukselle.

Uudistuksen merkittävin muutos olisi se, että nykyisin joka vuosi järjestettävä vuosikokous järjestettäisiin jatkossa vain joka kolmas vuosi. Vuosikokous valitsisi hallituksen puheenjohtajan ja valtuustoon 12 jäsentä kolmen vuoden

toimikausille. Valtuuston jäseniksi valittaisiin kaksi henkilöä kultakin kuudelta valmiusalueelta. Valtuusto kokoontuisi kaksi kertaa vuodessa valitsemaan mm. hallituksen varapuheenjohtajan ja hallituksen viisi jäsentä.

Hallintorakenteen uudistamisen tavoitteena on lisätä jäsenyhdistysten vaikutusmahdollisuuksia ja hallinnon läpinäkyvyyttä. Samalla halutaan luoda aikaisempaa paremmat edellytykset lisätä alueellista yhteistyötä valmiusalueiden jäsenyhdistysten välillä.

YHTEISTOIMINTAA JA KEHITTYVÄÄ VALMIUTTA

Operatiivisen valmiutemme kivi-jalkana ovat jäsenyhdistyksiemme henkilöjäsenet ja resurssit, joiden varaan hälytysryhmien valmius rakentuu. Yhdenmukaisella ja vakiintuneella koulutuksella sekä valmiuden toimintaohjeistuksella vaikutamme siihen, että tapamme toimia on yhdenmukainen ja luotettava. Valmiutta ja sen toimintakykyä on koestettu operatiivisissa tehtävissä eri puolilla maata ja monissa harjoituksissa yhteis-

työkumppanitoimijoiden kanssa. Yhteistoimintaamme liittyy oleellisena osana yhteistoimintasopimukset ja niiden mahdollistaman toiminnan kehittyminen. Viime vuonna muun muassa vahvistettiin yhteistyötä poliisin kanssa sopimuksella, joka kattaa muitakin kuin etsintätehtäviä vapaaehtoisille sopivissa tehtävissä.

TOIMINTAANSA KEHITTÄVÄ KOORDINAATIOJÄRJESTÖ

Suomen Lentopelastusseura ry on toiminnan vaikuttavuutta ja laatua jatkuvasti kehittävä vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan koordinaatiojärjestö. Tässä työssä meille on tar-



keätä kehittää yhteistoimintakykyämme ja sen vaikuttavuutta pelastuksen-, turvallisuuden- ja varautumisen toimijoiden kanssa sekä luonnollisesti myös ilmailuyhteisön yhtenä toimijana.

Suureksi iloksemme Suomen Lentopelastusseura valittiin Finnish Security Awards -turvallisuuspalkinnon voittajaksi Turvallisuustyön vapaaehtoinen -kategoriassa marraskuussa 2019. Palkinto jaetaan vapaaehtoiselle tai vapaaehtoisryhmälle, joka on esimerkillisellä tavalla kunnostautunut jonkin turvallisuuteen liittyvän osa-alueen vapaaehtoistoiminnassa.

Haluan kiittää vuodesta 2019 jäsenyhdistyksiämme ja niiden vapaaehtoisia, toiminnanjohtajaa ja toimiston henkilöstöä, toimihenkilöitä ja hallitusta, yhteistyökumppaneita ja yhteistoimintaverkostoja sekä kaikkia niitä, jotka ovat toimintaamme eri yhteyksissä osallistuneet.

Olemme mukana tässä toiminnassa halustamme auttaa.

*Heikki Heinonen
hallituksen puheenjohtaja*



LENTOPELASTUSSEURAN TOIMINTA

VALMIUS

Valmiussektorin vuosi 2019 oli hyvin edellisvuoden kaltainen. Vuonna 2018 tehdyt muutokset tilannekeskuksen toimintaan ja harjoituksiin otettiin nyt käyttöön täysipainoisesti, ja kokemukset olivat hyviä.

HÄLYTTÄMINEN JA OPERATIIVISET TEHTÄVÄT

Valmiuspäivystykseen ja tilannekeskuksen toimintaan ei tullut vuoden aikana muita merkittäviä muutoksia.

Valmiuspäivystäjän rooli osana tehtävää ja sen tukena muuttui kokeiluluonteisesta normaalksi. Tilaaja, joko poliisin tilannejohtaja tai pelastustoi-

minnan johtaja voi päättää, haluaako ohjata lentokonekalustoa (LEKO) suoraan Virve-radiolla vai kierrätetäänkö viestit valmiuspäivystäjän kanssa. Useimmiten valmiuspäivystäjä oli aktiivinen keskustelija tehtävän suorittajan kanssa, ja tilaajalle välitettiin vain tuloksia.

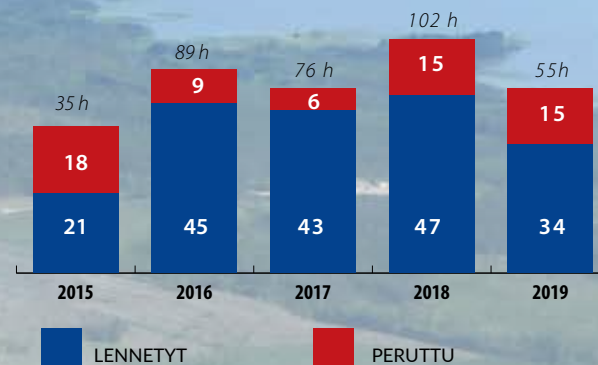
RPAS- ja MOVA-hälytysryhmät puolestaan saivat tehtävänsä suoraan tilannejohtajalta, ja valmiuspäivystäjän roolina oli vain pysyä selvillä tehtävän vaiheesta.

Valmiuspäivystäjä ja tehtävän suorittaja käyttivät useimmiten viestimiseen Secapp-hälytysjärjestelmän niin sanottuun valintaviestiin sisältyvää

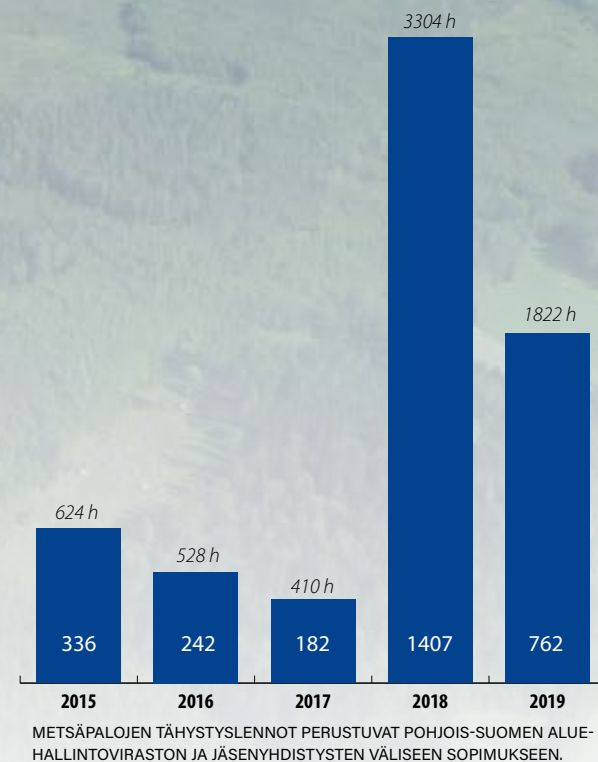
JÄSENYHDISTYKSET

1. Aavahelukan Ilmailukerho (v. 2019 loppuun asti)
2. Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho
3. Finavitecin Ilmailijat (v. 2019 loppuun asti)
4. Finnairin Lentokerho (v. 2019 loppuun asti)
5. Heinolan Ilmailukerho
6. Hämeen Urheiluilmailijat
7. Ilmasotakoulun Lentokerho
8. Imatran Ilmailukerho
9. Joensuun Ilmailukerho
10. Jukolan Pilotit
11. Kainuun Moottorilentäjät
12. Kalajokilaakson Ilmailukerho
13. Kallan Lentäjät
14. Kauttuan Ilmailukerho
15. Keski-Karjalan Ilmailukerho
16. Keski-Suomen Ilmailijat
17. Kokkolan Ilmailukerho
18. Kuopion Lentäjät
19. Kuusamon Ilmailukerho
20. Lapin Ilmailuyhdistys
21. Lappeenrannan Ilmailuyhdistys
22. Länsirajan Lentäjät
23. Malmin Ilmailukerho
24. North Flying Wings
25. Pirkanmaan Moottorilentoklubi
26. Pohjolan Moottorilentäjät
27. Pudasjärven Ilmailukerho
28. Pyhäsalmen Ilmailukerho
29. Raahen Ilmailijat
30. RPAS Finland
31. Savonlinnan Lentokerho
32. Sodankylän Ilmailukerho
33. Suomen Liidinpelastajat
34. Tampereen Lentokerho
35. Tampilot
36. Tervalentäjät
37. Tunturi-Ilmailijat
38. Turun Lentokerho

ETSINTÄ- JA VALVONTALENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



METSÄPALOLENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



Kuva: Eila Keinonen



Kuva: Salla Korsulainen

chat-tyyppistä ja tietoturvallista keskustelukanavaa. Viestintä lentokoneeseen on mahdollista hoitaa myös Virve-radiolla, mutta koska chat-keskusteluun eivät vaikuta kuuluvuus- tai tulkintaongelmat, on se tarkempi ja varmempi menetelmä. Keskustelussa on mahdollista myös siirtää tiedostoja, kuten karttoja, ja toiseen suuntaan esimerkiksi mobiililaitteella otettuja kuvia tehtävää suorittavasta koneesta. Myös koordinaattien siirtäminen onnistuu ilman lukuvirheitä.

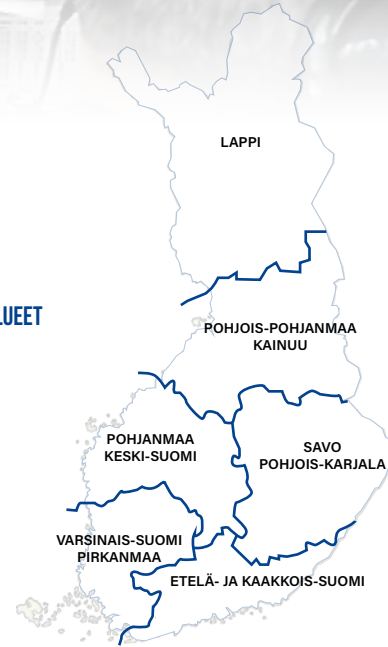
Operatiivisia tehtäviä oli hieman keskimääräistä vähemmän. Hälytyksiä tuli 39, ja näiden perusteella lennettiin 19 etsintälentoa ja 15 sammutusjohtolentoa. Kaikkiaan 15 tehtävää peruttiin ennen lentoja. RPAS-hälytysryhmät olivat mukana viidessä hälytyksessä ja MOVA-hälytysryhmät kahdeksassa.

Etsintätehtävissä tilannekeskuksessa hyödynnettiin myös Vapepan maayksiköiden käytössä olevaa OHTO-hälytysjärjestelmää. Valmiuspäivystäjä pystyi seuraamaan OHTO-operaatioita valtakunnallisesti.

Hälytyksiä etsintätehtäviin oli keskimääräistä vähemmän. Näyttää siltä, että ihmiset eivät eksy enää maastoon niin usein kuin ennen erilaisten paikannussovellusten ja Suomi 112 -sovelluksen ansiosta. Toisaalta taas muistihäiriöisiä ihmisiä katoaa enemmän, useimmiten taajamissa, jotka puolestaan eivät sovellu alueina ilma-alusetsintään.

Maastopalojen osalta kesä 2019 oli helppompikin kuin edeltäjänsä, mutta metsäpalovalvonta- ja sammutusjohtolentoja lennettiin silti selvästi keskimääräistä enemmän. Reittilentoja lennettiin vajaat 800, kun kesällä 2018 niitä oli lähes 1500. Lentopelastusseuralla on metsäpalovalvontalentojen osalta ainoastaan kouluttava rooli, mutta koska 22 valvontareitistä 20 on

VALMIUSALUEET



METSÄPALO- VALVONTAREITIT JA HÄTÄKESKUSALUEET

SLPS:n jäsenyhdistysten hoidossa, myös valmiuspäivystäjän tukea kysyttiin joitakin kertoja.

Sammutusjohtolennot puolestaan ovat SLPS:n tehtäviin ja hälytettäviin kuuluvia. Niitä lennettiin 15 kertaa, ja lukumäärä oli samassa suhteessa metsäpalovalvontalentojen kanssa verrattuna kesään 2018.

RAPORTOINTI

Secapp-hälytysjärjestelmän android-sovellusta kehitettiin siten, että lentoraportti voidaan tehdä valintaviestin sisällä. Alkuperäistä MDO-sovellustakin on hieman viilattu, vaikka se edelleen on käytettävyydeltään hankala. Asiaa helpotti metsäpalovalvontalentojen raportoinnin siirtäminen Pohjois-Suomen Aluehallintoviraston tietokantaan, ja kun harjoituksissakin tehtävälle hälytetään Secappilla, ei pitkän kaavan mukaista raportin täyttämistä tarvita enää kovin usein.

HÄLYTYSRYHMÄT

Lentokonehälytysryhmiä oli toiminnassa koko valtakunnan alueella 26, näistä tosin osalla oli vielä uusimuotoinen koulutus kesken. RPAS-hälytysryhmiä oli seitsemän: Helsinki, Hyvinkää, Riihimäki, Tampere, Jyväskylä, Kuopio ja Viitasaari. MOVA-kursseja pidettiin vuoden aikana kaksi, jotka tuottivat 17 hälytysryhmää, jokaisen MOVA-lentopelastajan muodostaessa oman yksittäisen ryhmänsä. MOVA-hälytysryhmät painottuvat eteläiseen Suomeen pohjoisimpien ryhmien ollessa Kalajoella ja Kiuruvedellä.

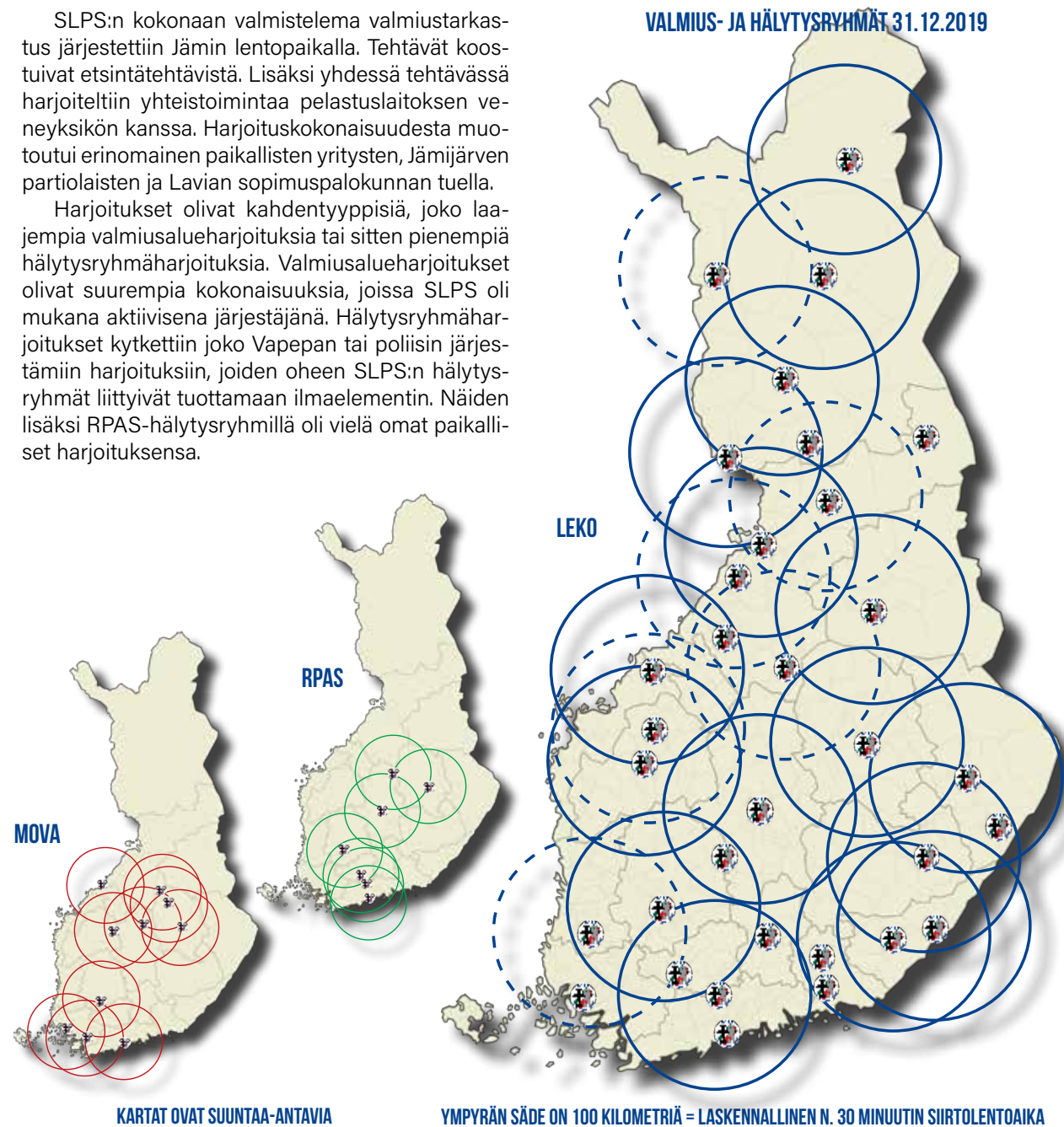
HARJOITUKSET

Harjoitusteemana oli edellisen vuoden tapaan yhteistoiminta. Ilahduttavasti kaikki pidetyt 13 harjoitusta olivat yhteistoimintaharjoituksia ja kaikissa pystyttiin harjoittelemaan koko ketjun toimintaa aivan todellisten tapausten kaltaisesti.



SLPS:n kokonaan valmisteleva valmiustarkastus järjestettiin Jämin lentopaikalla. Tehtävät koostuivat etsintätehtävistä. Lisäksi yhdessä tehtävässä harjoiteltiin yhteistoimintaa pelastuslaitoksen veneyksikön kanssa. Harjoituskokonaisuudesta muotoutui erinomainen paikallisten yritysten, Jämijärven partiolaisten ja Lavian sopimuspalokunnan tuella.

Harjoitukset olivat kahdentyyppisiä, joko laajempia valmiusalueharjoituksia tai sitten pienempiä hälytysryhmäharjoituksia. Valmiusalueharjoitukset olivat suurempia kokonaisuuksia, joissa SLPS oli mukana aktiivisena järjestäjänä. Hälytysryhmäharjoitukset kytkettiin joko Vapepan tai poliisin järjestämiin harjoituksiin, joiden oheen SLPS:n hälytysryhmät liittyivät tuottamaan ilmaelementin. Näiden lisäksi RPAS-hälytysryhmillä oli vielä omat paikalliset harjoituksensa.



Vuonna 2018 SLPS solmi Maanpuolustus-
koulutusyhdistyksen ilmapuolustuspiirin kanssa
yhteistoimintasopimuksen, joka muun muassa
kattoi vuodelle 2019 kaksi suurempaa harjoitus-
ta. Toinen harjoituksista järjestettiin Lappeen-
rannassa ja toinen Ivalossa. Molemmissa oli
mukana poliisi, pelastustoimi, Rajavartiolaitos,
Suomen Meripelastusseuran järvipelastusyksik-
köitä sekä SLPS. MPK IPP järjesti harjoitukseen
logistiikan ja operatiiviset tehtävät johti asiaan-
kuuluva viranomainen. Tehtävät olivat myös sa-

manlaiset molemmissa, poliisin johtama etsin-
tätehtävä ja pelastustoiminnan johtajan johtama
öljynetsintä- ja kartoitusharjoitus. Molemmissa
tehtävissä oli yhteistoimintaa sekä pelastuslai-
tosten että järvipelastajien veneiden kanssa.

Muita suurempia harjoituskokonaisuuksia
olivat Tikkakosken ja Kauhavan Vapepa-harjoi-
tukset, jotka yhdessä muodostivat yhden val-
miusalueharjoituksen.

Suurempien harjoitusten ohessa järjestet-
tiin MPK IPP:n kanssa sovitut Lentopelastajan
perehdytyskurssit. Nämä olivat naisille tarkoi-
tettuja MPK:n kursseja, joiden tarkoituksena oli
esitellä SLPS:n toimintaa. Niistä saatiinkin mu-
kavasti uusia tulijoita tehtäväkohtaiseen koulu-
tukseen.

Kaikissa harjoituksissa muodostettiin tehtä-
vää tukemaan johtopaikka, useimmiten Vape-
pa-johtajan avuksi. SLPS sijoitti johtopaikalle
ilmailun asiantuntijaksi oman edustajansa, joka
toimi sekä tilanne- tai pelastustoiminnan johta-
jan tukena että yhtenä johtopaikan alijohtajista
koordinoiden ilmatoimintaa. Kokemukset olivat
hyviä, ja niiden perusteella tehtiin päätös ryh-
tyä kouluttamaan johtopaikkayhteysenkilöitä
alustavasti LEKO-hälytysryhmiin.

Kuva: Taisto Niukkanen

TEKNIKKAPROJEKTIN KUULUMISET

Tekniikkaprojektin ensimmäinen vaihe saatiin
päättökseen vuoden lopussa.

Puolentoista vuoden testaamisen ja ko-
keilujen jälkeen SLPS:n yleislaitteeksi valittiin
Samsung Galaxy Tab Active2, joka lopulta erottui
selkeästi edukseen muihin testilaitteisiin verrat-
tuna. Sen parhaita puolia olivat paikannuksen
toimivuus, helppokäyttöisyys ja tuorein käyttö-
järjestelmäversio, johon on saatavilla päivityksiä
toistaiseksi. Laitteen etuna oli myös niiden
etähallinta- ja suojaussovellus Samsung Knox.
Normaalin laturin lisäksi niihin hankittiin ns. tu-
pakansytytinlaturi sekä normaalia pidempi la-
tauskaapeli.

Ilmailunavigointisovelluksista voiton vei Sky-
Demon, joka oli vertailun helppokäyttöisin. Pit-
kään rinnalla oli EasyVFR, mutta sen ongelmaksi
muodostui perusteellinen versionvaihto, joka oli
valintahetkellä vielä alkutekijöissään.

Maastokarttasovelluksista Mapitare oli ylivoi-
maisesti paras vektorikartta-aineistonsa takia.
Lisäksi sen etuina olivat myös laitteiden seu-
rantakyky sekä alueiden, reittien, pisteiden yms.
siirtäminen helposti tilannekeskuksen laitteesta

kaikkiin muihin samassa ryhmässä toimiviin lait-
teisiin.

Projektiin liittyen 30 laitteeseen hankittiin
mobiilidataliittymät sekä Knox- ja SkyDemon-li-
senssit. Mapitare-sovellus oli vapaassa kokeilu-
käytössä, eikä siihen vielä hankittu lisenssejä.

Käyttäjä ei voi asentaa, eikä poistaa sovelluk-
sia, ja asetusten muuttamista on myös rajoitettu
vahvasti. Uusia sovelluksia voidaan asentaa ja
kaikkia päivittää etähallinnalla. Yksittäisiä laittei-
ta voidaan tarvittaessa etäkäyttää, joten laite- ja
sovellustuki on helppo hoitaa.

Laitteen ja sen varusteiden säilyttämiseen
hankittiin Extreme 430 -suojaalaukkuja. Laukku
on riittävän tilava, jotta siinä voidaan säilyttää
Virve-päätelaitetta ja sen laturia, MANC-kartta-
sarjaa sekä muita pienempiä varusteita.

Laukkuja varusteineen ryhdyttiin vähitellen
toimittamaan LEKO-hälytysryhmille vuoden
2020 alussa.

Projektin toinen vaihe, kamerat ja kuvansiirtoon
liittyvät sovellukset, jätettiin tuonnemmas. Niiden
tarve arvioidaan erikseen vuoden 2020 aikana.
Myös sopivan kiinnitystelineen etsintä jatkuu.

Rami Ruuska
Pelastusylitarkastaja
Sisäministeriö

ILMA-ALUSTEN KÄYTTÖ PELASTUSTOIMEN TEHTÄVIIN

Ilma-alusten käyttö pelastustoimen tehtävillä on vuosien saatossa kehittynyt paljon. Viime vuosina toiminta on vakiintunut hyvälle tasolle ja ilma-aluksia käytetään pelastustehtävissä monipuolisesti. Metsäpalot, johtaminen, tiedustelu, evakuointi, etsintätehtävät, vesipelastustehtävät (sukeltaminen), henkilöstön kuljettaminen, jne. ovat tehtävälajeja, joissa ilma-aluksia käytetään tyypillisimmin.

Tavanomaisten ilma-alusten kuten lentokoneiden ja helikoptereiden lisäksi myös miehitettämättömät ilma-alukset (RPAS/Drone) ovat tulleet jäädäkseen pelastustoiminnan tueksi. RPAS-toiminta on ollut koekäytössä muutamilla pelastuslaitoksilla vuoden 2019 aikana ja lisäksi RPAS-toimintaan luotiin Pelastusopiston kehityshankkeessa ns. perusoperaatiomallit. RPAS-toimintaa on myös harjoiteltu esim. lentosammutuspäälliköiden koulutusten ja harjoitusten yhteydessä sekä muissa projekteissa ja hankkeissa. Näin ollen ilma-alusten hyödyntäminen yleensäkin on tullut tutummaksi pelastustoimessa.

Sisäministeriön ohjeistus Ilma-alusten käytöstä pelastustoimeen on vuodelta 2009 ja nyt onkin aika päivittää ohjeistusta. Ohje uudistetaan siten, että siihen liitetään myös RPAS-toiminta. Myös ilma-alusten hälyttäminen vaatii täsmentämistä. Lisäksi ilma-alusten käyttöön liittyvän tiedon jakaminen ja jalkauttaminen pelastuslaitoksiin on pitkä prosessi, mihin keskitytään jatkossa.



Yhteistoimintaa eri yhteistyötahojen kanssa tehdään laajasti. Tästä esimerkkinä ovat vuosittain Pelastusopistolla järjestettävät KRI-SU-harjoitukset, missä on mukana laaja joukko eri ilma-alusten käyttöön liittyviä organisaatioita. Niin tämä kuin kaikki muukin harjoitustoiminta on tärkeä osa toiminnan edelleen kehittämisessä.

SLPS:n ja sisäministeriön välinen yhteistyösopimus päivitettiin vuonna 2019. Sisäministeriö odottaa SLPS:lta valmius- ja koulutustoimintaa tämän sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan valtion varoista myös korvataan toiminnasta aiheutuneita kustannuksia. Suomalaisen järjestelmän voidaan katsoa olevan kokonaisuudeltaan varsin edullinen, jos sitä verrataan esimerkiksi Euroopan muihin maihin. Siksi monipuolinen, eri viranomaisten ja osin vapaaehtoisuuteen perustuva suomalainen malli on katsottu olevan tarkoituksenmukainen ja hyvä.

Tulevaisuudessa tutkimus- ja kehittämistoiminta sekä kansainvälinen avun antaminen ja vastaanottaminen tulevat olemaan keskiössä myös ilma-alusten käyttöön liittyen. Tietojärjestelmien hyödyntämistä ja niiden kehittämistä tulee jatkaa aktiivisesti siten, että parhaat menetelmät saadaan käyttöön.

Sisäministeriön puolesta toivotaan SLPS:lle ja sen jäsenseuroille menestystä myös tuleville vuosille. Teette arvokasta ja ansiokasta työtä jolla on suuri merkitys yhteiskunnalle.





KOULUTUS

Suomen Lentopelastusseuran Koulutuskäsikirjassa koulutuksen yleiseksi tavoitteeksi on kirjattu: Seuran koulutus keskittyy niihin tietoihin ja taitoihin, joita vapaaehtoiset tarvitsevat viranomaista avustavilla tehtävillä, jotta toiminta olisi turvallista ja tehokasta. Koulutusjärjestelmämme on rakennettu tämän periaatteen pohjalte. Toimintaympäristömme on monitahoinen. Saamme yhdistää toiminnassamme ilmailuun myös pelastustoimen ja poliisin tehtäviä. Tehtävien suorittamiseksi ja niistä suoriutumiseksi on olemassa vaatimuksia, joihin me varaudumme tekemällä koulutustyötä. Toiminnastamme on kehittynyt jopa maailmanlaajuisesti ainutlaatuisia, koska täysin samankaltaista organisaatiota ei tältä planeetalta löydy.

Koulutuksen varsinainen ruisleipä Lentopelastusseuran toiminnassa on tehtäväkohtainen

koulutus. Koulutus on organisoitua, se perustuu koulutusohjelmiin, joissa osaamistavoitteet on määritelty koulutettavan tehtävän mukaan.

Opintokeskus Sivis on hyväksynyt tehtäväkohtaiset koulutusohjelmamme opintojakso-malleiksi, jotka osaltaan takaavat koulutuksen laadun. Koulutus toteutetaan vapaan sivistystyön viitekehyksessä ja käydyt kurssit kerryttävät opintopisteitä. Myös Aluehallintovirasto on hyväksynyt Lentopelastusseuran tehtävänjohtajan koulutuksen metsäpalojen tähystyslento-toiminnan koulutukseksi.

Kuluneen vuoden koulutusta kuvaa erityisesti käytäntöjen vakiintuminen edelleen. Koulutuksen huolellinen suunnittelu on ymmärretty laajalti, ja suunnitteluprosessin vakiinnuttua on aika keskittyä koulutuksen laatuun aikaisempaa tarkemmin.



Tehtäväkohtaiseen kelpoisuuteen johtavia kurssseja järjestettiin määrällisesti enemmän kuin koskaan Lentopelastusseuran historiassa. Kaikki toimialat yhteen laskettuna kurssseja järjestettiin 41 kappaletta, joista valtaosa oli lentokoneympäristön kurssseja. Tehtäväkohtainen kelpoisuus myönnettiin kaikkiaan 280 henkilölle.

Lentokoneympäristössä lentäjän koulutusohjelma otettiin käyttöön koulutusmallina. Samoin tehtiin myös miehittämättömän ilmailun ympäristössä, jossa taas otettiin käyttöön RPAS-kauko-ohjaajan ja -tähystäjän koulutusmalli. Kaikki kurssit suunniteltiin ja toteutettiin kurssimuotoisina sisältäen teoria-, maa- ja lentokoulutuksen.

Koulutustoiminnan laajentuessa ja samalla syventyessä tarvitaan henkilöstöä kurssien toteuttamiseen. Kouluttajille ja koulutuksen järjestelyistä vastaaville henkilöille järjestettiin kouluttajaosaamiseen liittyvää koulutusta. Tarve kouluttajille ja vastuuhenkilöille on kasvava. Jotta koulutustoimintaa voitaisiin laajentaa nykyisestä, tulee koulutuksen toteuttamiseen osallistuvan henkilöstön määrää kasvattaa ja panostaa heidän osaamisensa kehittämiseen.

Lentosammutustoiminnan johtamiskoulutus toteutettiin Pelastusopistolla Kuopiossa ja sen lentämiseen liittyvä osa perinteiseen tapaan Jämijärvellä. Lentosammutuspäälliköiden kou-

lutuksen suunnitteluun ja toteutukseen osallistuttiin antamalla Pelastusopistolle koulutus- ja asiantuntija-apua. Jämijärvellä repertuaari kattoi johtolentäjien koulutuksen, lentotoiminnan koordinoiminn ja lentotehtävien suunnittelun.

Kuluneena vuonna Lentopelastusseuran koulutustarjontaa laajennettiin pelastustoimen toimialalle. Kanta-Hämeen pelastuslaitoksen ja maakunnan sopimuspalokuntien RPAS-kauko-ohjaajat koulutettiin Lentopelastusseuran oppimisympäristössä ja lähiopetuksena Forssassa.

Kanta-Hämeestä saadun kokemuksen myötä syntyi tarve suunnitella pelastustoimen henkilöstön tarpeita vastaava verkkokurssi. Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson pelastuslaitosten asiantuntijoiden kanssa määriteltiin koulutuksen osaamistavoitteet ja kurssin koulutusmateriaali oppimisympäristöön. Kurssia kokeiltiin ja siitä saatu palaute oli kannustavaa. Suorituksia verkkokurssille kertyi yli kuusikymmentä.

Koulutustoiminta on Lentopelastusseuran toiminnan kannalta keskeinen toiminto. Koulutuksen tehtävänä on luoda valmiutta sekä vastata turvallisesti ja tehokkaasti viranomaisten avunpyyntöihin. Lentopelastusseuran toimialalla koulutuksen tulee olla jatkuvaa, taitoja tulee ylläpitää säännöllisesti ja tietoja tulee päivittää jatkuvasti.

MYÖNNETTY KELPOISUUDET

Lentoetsijä	25	22	49	91
Tehtävänjohtaja	17	15	153	77
Lentäjä	1	8	0	76
MOVA-lentopelastaja	n/a	n/a	n/a	21
RPAS-kauko-ohjaaja tai -kauko-ohjaustähystäjä	n/a	6	25	15
Yhteensä	43	51	227	280

2016	2017	2018	2019
25	22	49	91
17	15	153	77
1	8	0	76
n/a	n/a	n/a	21
n/a	6	25	15
43	51	227	280

KUNNIANOSOITUKSET 2013–2019

KUNNIAPUHEENJOHTAJAT

Nro 1 2013 Pertti Luntiala

KUNNIAJÄSENET

Nro 1 2013 Matti Loukonen
Nro 2 2014 Seppo Koivisto
Nro 3 2016 Tero Asikainen
Nro 4 2016 Ismo Aaltonen
Nro 5 2016 Reijo Rautauoma
Nro 6 2017 Ali Hiltunen
Nro 7 2017 Jorma Virta
Nro 8 2018 Markku Pitkänen

VUODEN LENTOPELASTAJA

2015 Jesse Kosonen, Tampere
2016 Timo Nyman, Äkäslompola
2017 Kari Pasanen, Kuopio
2018 Marko Kemppainen, Pudasjärvi
2019 Erkki Herva, Rovaniemi

VUODEN HÄLYTYSRYHMÄ

2015 Joensuun Ilmailukerho
2016 Kainuun Moottorilentäjät
2017 Leko 120 Sodankylä
2018 Leko 530 Eura
2019 Leko 440 Savonlinna

KUNNIAJÄSENYYS

Suomen Lentopelastusseuran jäsenistö koostuu suuresta joukosta vapaaehtoisia toimijoita, joita yhdistää paitsi rakkaus ilmailuun, myös halu tehdä pyyteetöntä työtä harrastuksensa hyväksi. Ilman näitä uurastajia ei yhdistystämme olisi olemassa.

Asiaamme vihkiytyneiden rivijäsentemme lisäksi jäsenistössämme on myös niitä, joiden toiminta ylittää ”normaalin vapaaehtoistoiminnan vaatimukset ja standardit”. Näiden henkilöiden tekemällä vapaaehtoistyöllä toimintamme kasvaa ja kehittyy entistä vahvemmaksi.

Vuonna 2013 loimme Kunniajäsen-nimikkeen tunnustamaan tällaista ansioitunutta työtä ja kunnioittamaan jäseniä, jotka edistävät asiaamme poikkeuksellisen omistautuneesti. Kunniajäseniä ei valita automaattisesti vuosittain, vaan ainoastaan silloin, kun kunniajäsenelle asetetut vaatimukset täyttyvät.

ERKKI HERVA ON VUODEN 2019 LENTOPELASTAJA

Imailun sekatyömieheksi itseään kutsuva Erkki Herva valittiin Vuoden 2019 Lentopelastajaksi. Hän on yksi Suomen monipuolisista ilmailijoista, jonka meriittilista alalla on pitkä.

Erkki Herva toimi lennonjohtajana 31 vuotta. Vapaaehtoistyössä hän on ollut mukana järjestämässä koulutusta kurssi johtajana, ollut lento-koordinaattorina Barents-harjoituksessa, tehnyt tulvalvontaa ja lentänyt palolentoja, ollut mukana maastoetsintäjoukoissa ja rakentanut oman lentokoneenkin. Veri vetää hänet yhä uudelleen lentopelastuksen pariin, kun ”voi antaa osaamistaan ja saada vastapainoksi auttamisen tunteen joukossa, jossa on mukana eritaustaisia ihmisiä, mutta joiden tavoite on yhteinen”.

Kuvassa ilmailumiehet Erkki Herva rakentamassaan Corby Starlet OH-XEH:ssä sekä Pekka Autere ja Juhani Mäkelä. Kuva Erkki Hervan arkistosta.

VUODEN AKTIIVINEN: LEKO 440 SAVONLINNA

Savonlinnan Lentokerhon yhteydessä toimiva hälytysryhmä LEKO 440 Savonlinna on valittiin Suomen Lentopelastusseuran vuoden hälytysryhmäksi 2019.

LEKO 440 Savonlinna toimii Savonlinnan lentoasemalla ja se on muotoutunut suorituskykyiseksi hälytysryhmäksi kouluttamalla aktiivisesti henkilöstöään, osallistumalla ja järjestelmällä aktiivisesti harjoitustoimintaa sekä pitämällä säännöllisesti yhteyttä oman paikkakuntansa ja alueensa viranomaisiin.

Hyvää työtä LEKO 440 Savonlinna ja onnea!

Kuva:
Savonlinnan Lentokerho

HALLINTO

HALLITUS

Heikki Heinonenpuheenjohtaja
Kyösti Vesterinen.....varapuheenjohtaja, yhteiskuntasuhteet, hallintotyöryhmän puheenjohtaja

MUUT JÄSENET

Juha Taskinenpoliisitoimialan asiantuntija
Juhani Kangasniemimiehittämättömät ilma-alukset, RPAS-valmiusryhmän johtaja
Mika Helin.....viranomaisyhteistyö (pelastustoimi)
Risto Viljanenlentokoneet, koulutustyöryhmän puheenjohtaja
Mika Virolainen.....moottoroidut varjoliitimet, MOVA-valmiusryhmän puheenjohtaja, valmiustyöryhmän puheenjohtaja

TOIMIHENKILÖT

Janne Vainio.....toiminnanjohtaja
Sami Kinnunenkoulutuspäällikkö
Arto Kupiainenvalmiuspäällikkö
Ilyn Makipig-Pitkänentoimistosihteeri

VALMIUSPÄIVYSTÄJÄT

Arto Kupiainen
Sami Kinnunen
Janne Vainio
Christopher Olijslager

VAALITOIMIKUNTA

Jouko Anttilapuheenjohtaja
Erkki Herva.....jäsen
Sami Viitanenjäsen
Jorma Virtajäsen
Hannu Ylijoki.....jäsen

TILITOIMISTO JA KIRJANPITÄJÄ

Nurmi & Onnenletti
Susanna Nurmi

TILINTARKASTUS

KHT PriceWaterCoopers
Ilari Hakala

JÄRJESTÖHALLINTO

- Allekirjoitettiin yhteistoimintasopimus poliisi-hallituksen kanssa.
- Päivitettiin sopimusta sisäministeriön kanssa.
- Vastaanotettiin vuoden 2019 Turvallisuusalan vapaaehtoinen -palkinto.
- Vision ja strategian päivitystyö jatkui.
- Esitettiin vuosikokoukselle 2020 hyväksyttäväksi sääntöjenpäivitys osana organisaatiouudistusta.
- Hallitus kokoontui toimintakauden aikana kuusi kertaa.

HENKILÖSTÖHALLINTO

- Toimistosihteeri (sihteerin ammattitutkinto) ja toiminnanjohtaja (yritysjohdamisen erikoisammattitutkinto) saivat valmiiksi toimintakauden aikana ammatilliset tutkinnot.
- Työtehtäviä priorisoitu resurssin vähäisyydestä johtuen.

TALOUSHALLINTO

- Reijo Rautauoman säätiö myönsi avustuksen MOVA-varustehankintaan.

TIETOHALLINTO

- Toimintakauden aikana otettiin käyttöön henkilörekisterijärjestelmä.
- Päivitettiin raportointijärjestelmän käyttöliittymää.

VIESTINTÄ

- Pidettiin aluepäivät Tampereella, Seinäjoella, Kuopiossa, Kemissä ja Oulussa
- Julkaistiin toimintakertomus 2018.
- Julkaistiin kaksi Lentopelastajalehteä, toimituskuntaan kuuluivat Pekka Halme, Jesse Kosonen ja Anna-Maija Nordling sekä joukko vapaaehtoisia.



Suomen Lentopelastusseura valittiin sisäministeriön pelastusosaston esityksestä Finnish Security Awards turvallisuusalan vapaaehtoinen -palkinnon saajaksi.

"Erityisen kiitettävää Lentopelastusseuran toiminta on ollut toimiminen viranomaisten tukena vuoden 2018 ja 2019 lukuisten metsäpalojen savuhavainnon tarkastus- ja sammutusjohtoloina. Poikkeuksellisen kuumat ja kuivat kesät ovat kuormittaneet pelastusviranomaisia metsäpaloissa ja Lentopelastusseuran toiminta viranomaista tukevana organisaationa on ollut erityisen ansiokasta."

TILINPÄÄTÖSTIEDOT

Tuloslaskelma

	1.1.–31.12.2019	1.1.–31.12.2018
Varsinainen toiminta	-9 901,59	-10 633,05
Varsinaisen toiminnan tuotot	525 552,67	451 929,99
Varsinaisen toiminnan kulut	-535 454,26	-462 563,04
Henkilöstökulut	-235 461,99	-224 224,10
Poistot	-241,60	-322,14
Muut kulut	-299 781,85	-238 013,98
Tuotto-/Kulujäämä	-9 901,59	-10 633,05
Varainhankinta	5 700,00	4 215,00
Varainhankinnan tuotot	5 700,00	5 700,00
Varainhankinnan kulut	0,00	-1 485,00
Tuotto-/Kulujäämä	-4 201,59	-6 418,05
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	0,00	-1,45
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut	0,00	-1,45
Tuotto-/Kulujäämä	-4 201,59	-6 419,50
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	-4 201,59	-6 419,50

Tase

	31.12.2019	31.12.2018
Vastaavaa		
Pysyvät vastaavat		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	724,81	966,41
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	724,81	966,41
Pysyvät vastaavat yhteensä	724,81	966,41
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	0,00	776,00
Vaihto-omaisuus yhteensä	0,00	776,00
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	0,00	189,10
Siirtosaamiset	9,80	376,03
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	9,80	565,13
Saamiset yhteensä	9,80	565,13
Rahat ja pankkisaamiset	106 344,90	129 357,44
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	106 354,70	130 698,57
Vastaavaa yhteensä	107 079,51	131 664,98
Vastattavaa		
Oma pääoma		
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	27 209,61	33 629,11
Tilikauden tulos	-4 201,59	-6 419,50
Oma pääoma yhteensä	23 008,02	27 209,61
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	19 500,96	14 969,74
Muut velat	4 819,60	4 021,41
Siirtovelat	59 750,93	85 464,22
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	84 071,49	104 455,37
Vieras pääoma yhteensä	84 071,49	104 455,37
Vastattavaa yhteensä	107 079,51	131 664,98
Oma pääoma	31.12.2019	31.12.2018
Oman pääoman muutokset		
Edellisten tilikausien voitto (tappio) 31.12.	27 209,61	33 629,11
Tilikauden voitto (tappio)	-4 201,59	-6 419,50



Kuva: Kaija Koponen

HALU AUTTAA

Halu auttaa on SLPS:n toiminnan kivijalka. Halu auttaa tarkoittaa meille vapaaehtoista ja pyyteetöntä sitoumusta etsiä ja löytää lentäen.

TURVALLISESTI

Turvallisuus tarkoittaa meille viranomaismääräysten mukaista ja vastuullista toimintaa sekä lentoturvallisuusmääräysten tinkimätöntä noudattamista. Se on myös valmistautumista toimimaan nopeasti, tehokkaasti ja oikein etsintätilanteissa.

LAADUKKAASTI

Laatu on meille toiminnan tarkoituksenmukaisuutta ja sidosryhmien asettamien vaatimusten täyttämistä. Laatu tarkoittaa myös toiminnan tehokkuutta, vaikuttavuutta sekä jatkuvaa kehittymistä kohti haluttua suuntaa

YHDESSÄ

Yhdessä tarkoittaa sisäistä ja ulkoista yhteistyötä sekä yhteisöllisyyden tunnetta. SLPS:n eri toimijat tekevät vahvaa tiimityötä toimeksiantoja toteuttaessaan ja SLPS:llä on oma selkeä roolinsa ulkoisen verkoston toimijana. Yhteistyökumppanien avulla SLPS tuottaa lisäarvoa.





Suomen Lentopelastusseura SLPS ry

Ratamestarinkatu 11

00520 Helsinki

lentopelastus.fi



Osaavaa kansalaistoimintaa

Opintokeskus **Sivis**



Reijo
Rautauoman
säätiö

