



SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA



10 vuotta

TOIMINTAKERTOMUS 2016



Suomen Lentopelastusseura SLPS ry täytti katsausvuotena 10 vuotta. Juhlavuoden kunniaksi arkkitehti Petteri Patolinna sai tehtäväkseen suunnitella seuralle lipun. Symbolina on Cessnan siluetti ja lipun muoto on sama kuin lentokoneen siiven kärki. – Lipun suunnittelu oli minulle yksi elämäni tähtihetkistä. Toivon, että lipun tarina jatkuu Lentopelastusseuran toiminnassa pitkään ja menestyksekkäästi, Patolinna sanoi puheessaan 10-vuotisjuhlassa.

Sisällysluettelo

SLPS lyhyesti.....	4
Organisaatio.....	5
Hallituksen puheenjohtajan katsaus.....	6
Valmius.....	8
Jäsenyhdistykset ja tukikohdat	9
Koulutus- ja harjoitustoiminta.....	10
Projektit.....	13
Kunniajäsenyys.....	14
Hallinto.....	15
SLPS 10 vuotta.....	16
Tilinpäätöstiedot	20
Arvot	22

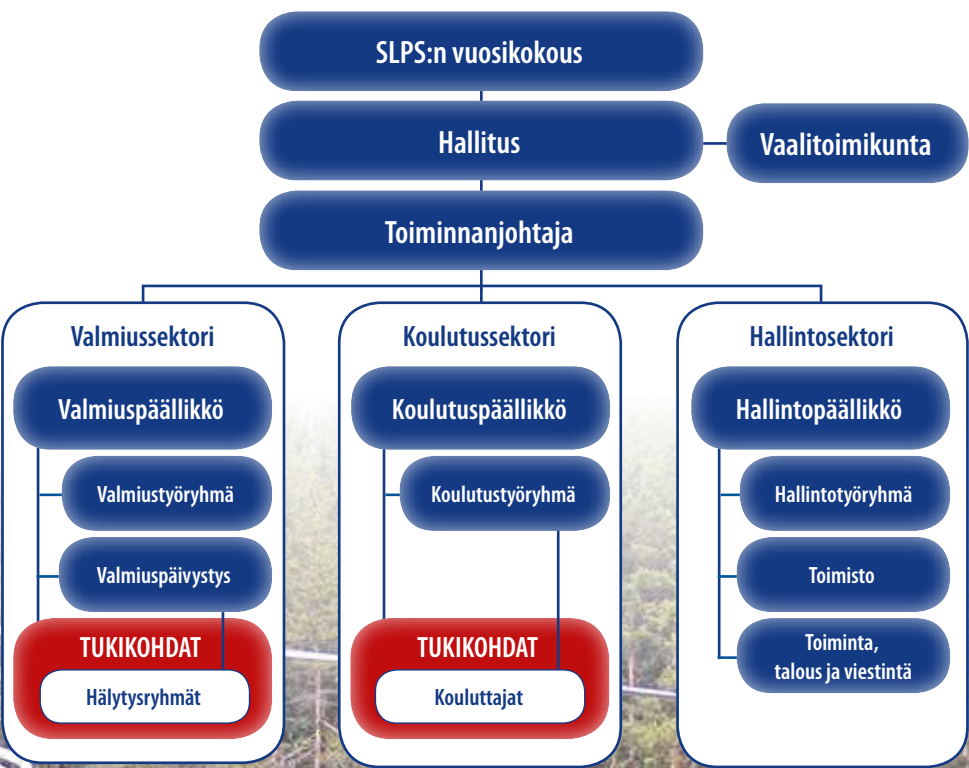


SLPS lyhyesti

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry on valtakunnallinen, viranomaisten avuksi luotu vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan kattojärjestö. Seura toimii Vapaaehtoisen pelastuspalvelun, Vapepan, yhtenä koordinaatiojärjestönä Suomen Punaisen Ristin (SPR) ja Suomen Meripelastusseuran (SMPS) rinnalla. Lentopelastusseuran tehtävänä on **kouluttaa** miehistöä ja **koordinoida** vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa ja tukea näin viranomaistoimintaa turvallisesti, laadukkaasti ja kustannustehokkaasti. Toimintaamme kuuluvat olennaisesti jäsenyhdistykset, joiden tukikohdista koneet miehistöineen nousevat ilmaan viranomaisen avunpyynnön tullessa.

Jäsenyhdistyksiä eli ilmailukerhoja oli vuonna 2016 yhteensä 39. Niissä toimii noin tuhat koulutettua miehistön jäsentä ja kerhoilla on käytössään 70 etsintä- ja valvontalentotyöhön soveltuvaa lentokonetta. Koulutustyömme, jäsenyhdistysten ylläpitämien tukikohtien valmius ja tiivis sidosryhmäyhteistyö tekevät Suomen Lentopelastusseuran toiminnan mahdolliseksi. Suomen vapaaehtoisvoimin toteutettu, organisoitu pelastuspalvelu on ainutlaatuista toimintaa koko maailmassa ja suuri ylpeyden aihe. Meillä on tärkeä asema varautumisessa, käytännön turvallisuuden toteuttamisessa ja kriisinsietokyvyn lisäämisessä.

Organisaatio



Lentosammutuspäälliköiden koulutusryhmä Jämijärvellä.

Useiden parannusten vuosi 2016

Suomen Lentopelastusseura ry:n kymmenes toimintavuosi oli varsin kiireinen ja tulevaisuudellemme tärkeä. Teimme vahvoja, toimintaamme linjaavia päätöksiä ja veimme loppuun useita hankkeita. Uudistuksia tehtiin aivan jokaisella toimintalinjallamme: hallinnossa, koulutuksessa ja valmiudessa.

Hallinnossa merkittävin muutos oli ylimääräisen yhdistyksen kokouksen hyväksymät sääntömuutokset, joista keskeisin oli hallituksen koon pienentäminen yhdeksästä jäsenestä kuuheen sekä varajäsenistä luopuminen kokonaan. Tämän takana oli halu keventää ja tehostaa hallintoa sekä määritellä hallituksen rooli uudelleen. Näillä toimenpiteillä pyrimme tilanteeseen, jossa hallitus voisi keskittyä selkeästi omiin tehtäviinsä ja jäsenistöstä erikseen koottavat työryhmät puolestaan voisivat hoitaa operatiivisen asioiden suunnittelun ja valmistelun.

Toinen varsin kauaskantoinen muutos vuoden 2016 aikana oli pitkäaikaisen dokumentaatiohankkeen loppusuoralle saattaminen. Nyt kuluvana vuonna meillä on vihdoinkin käytössämme toimintakäsikirja, päivitetty talousohje, sähköinen oppimisjärjestelmä ja uusittu toiminnanohjausjärjestelmä. Tällä dokumentaatiolla ja raportointijärjestelmällä voimme osoittaa yhteistyökumppaneillemme toimintamme laadun.

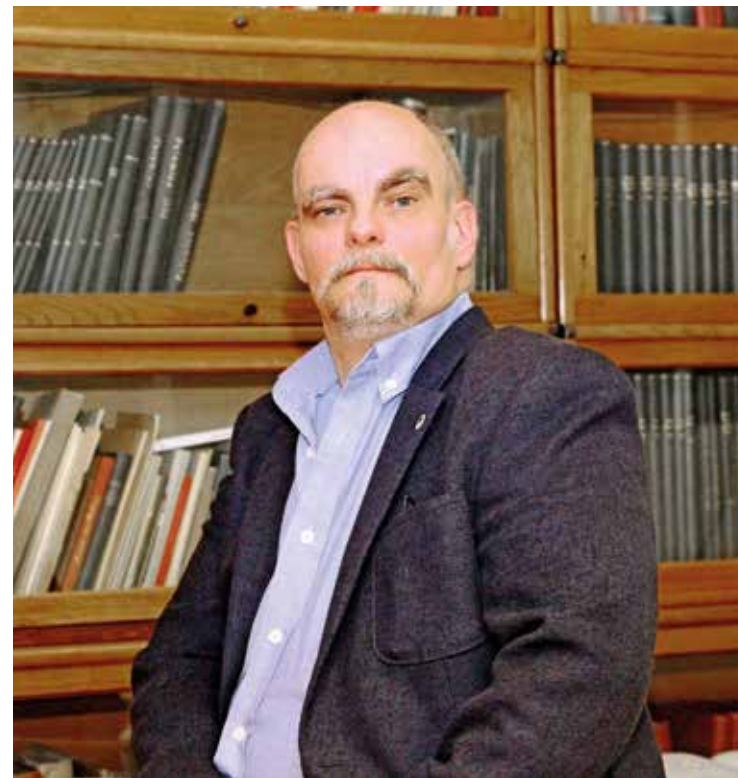
Kehitystä monella saralla

Hallintolinjan yksi merkittävä osa-alue on talous. Ilman talouden hoitamista hyvin me emme voi kasvaa ja kehittyä, emme edes toimia. Vuonna 2016 muun muassa neuvottelimme sisäministeriön kanssa uuden sopimuksen, jonka kautta saimme hieman korotusta aiempaan taloudelliseen tukeemme ja STEAn (entinen RAY) kautta saimme käyntiin useampiakin hankkeita, kuten RPAS-kehityshankkeen ja na-

vigaatiojärjestelmien uusintaan tähtäävän hankkeen. Näistä saatavat tulokset ovat nähtävissä ensi vuoden puolella.

Koulutustoiminnassa olemme tämän vuoden alusta olleet Opintotoiminnan Keskusliitto ry:n jäseniä ja sitä kautta saamme, paitsi taloudellista tukea kouluttajille, myös mahdollisuuden tarjota Opintokeskus Siviksen muuta koulutustarjontaa jäsenillemme. Jo kuluvana vuonna jokaiselle meistä näkyvä koulutuslinjan ”uusi tuote” on koulutukseen ja sen suunnitteluun liittyvän dokumentaation käyttöönotto.

Valmiuslinjan merkittävin muutos vuonna 2016 oli valmiuspäivystäjäjärjestelmän uusimi-



nen kokonaan. Taus-talla oli tarve tehostaa valmiuspäivystäjä-toimintoa sekä kyetä tuottamaan enemmän lisäarvoa niin tehtävää suorittavalle SLPS:n yksikölle kuin myös toimintaa johtavalle viranomaiselle. Valmiuspäivystäjä käyttää nykyään VIRVE-järjestelmän lisäksi myös PEKE-viranomaisjärjestelmää, joka ei olisi aiemmin ollut mahdollista.

Kyvystämme uudistua ja olla ajan hermolla kertoo sekin, että RPAS- ja MOVA-toimijat ovat voimakkaasti tulossa mukaan vapaaehtoiseen joukkoomme uusien teknologioiden perinteisten toimintatapojemme rinnalle. Viime syksyisellä sääntömuutoksella he ovat myös mukana yhdistyksemme hallitustyöskentelyssä.

SLPS on valmis - uudistumaan edelleen

Vuonna 2013 silloinen hallitus määritteli seuran visioksi, että me ”olemme yhteiskunnan arvostama, toimintaansa ja kalustoaan jatkuvasti kehittävä vapaaehtoisjärjestö”, ja että ”rahoituksemme on vakaalla pohjalla ja viranomaiset kokevat meidät korvaamattomina yhteistyökumppaneina”. Mielestäni visio on toteutunut. Nyt SLPS on valmis vastaamaan tulevaisuuden meille asettamiin vaatimuksiin.

Olen jatkuvan uudistamisen kannattaja ja tästä syystä luovutan hallituksen puheenjohtajan tehtävän eteenpäin. Teen sen hienoista haikeutta ja kuitenkin myös syvää kiitollisuutta näistä kuluneista vuosista tuntien. Meillä on hieno yhdistys ja toivon, että se sellaisena pysyy – onhan sille



jo yli kymmenen vuoden aikana muodostunut selkeä tehtävä ja rooli vapaaehtoisen pelastustoiminnan piirissä. Yhdistys, joka on näin vahva monilla eri toiminnan osa-alueilla, ei voi hajota kuin sisältäpäin. Sisäiset ristiriidat, oman edun tavoittelu ja yhdistyksen mission, sen olemassaolon merkityksen unohtaminen, vain ne voivat kaataa vahvan yhdistyksen. Toivon, että nämä olisivat meille vieraita ajatuksia ja että muistaisimme aina pitää selän puhtaana ja mielen kirkkaana. Pyyteettömän tekemisen meiningin täytyy säilyä yhdistyksessä.

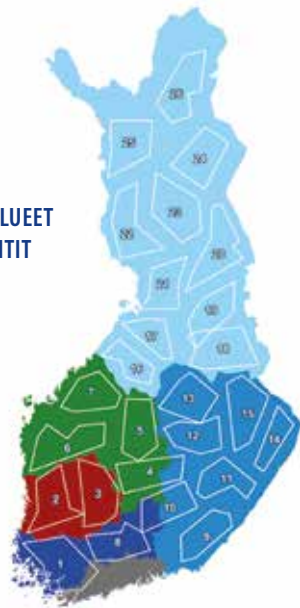
Haluan kiittää, paitsi teitä kaikkia jäseniä minulle osoittamastanne pitkäaikaisesta luottamuksesta, myös kaikissa SLPS:n vuosien varrella hallituksissa mukana olleita ilmailuveljiä ja -siskoja, sekä toiminnanjohtajaamme ja muuta toimiston väkeä, jonka kanssa olemme saaneet yhdessä kasvaa tämän haastavan tehtävän edessä. Olen ylpeä teistä kaikista!

*Pekka Halme
hallituksen puheenjohtaja*

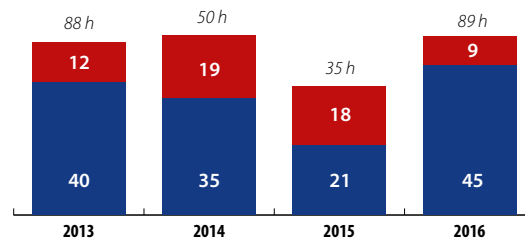


Valmius

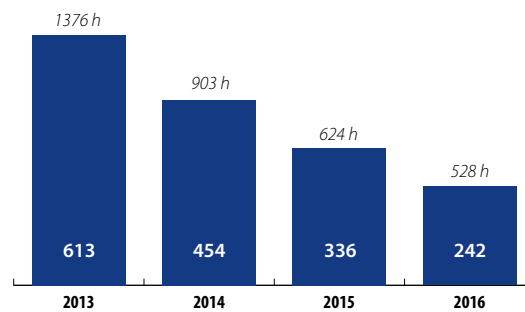
HÄTÄKESKUSALUEET
JA LENTOREITIT



ETSINTÄLENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



VALVONTALENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



Valmiustoiminta vastasi poliisin ja pelastuslaitosten tarpeita sekä valtakunnallisesti että alueellisesti.

Hälyttäminen

Valmiuspäivystystä ylläpidettiin ympäri vuoden 24/7 -periaatteella. Järjestelmää muutettiin vuoden alkupuolella siten, että kolmen valmiuspäivystäjän tehtävistä seuran toimihenkilöt ottivat vastuulleen kaksi. Yksi valmiuspäivystäjän tehtävä perustui edelleen vapaaehtoisuuteen. Vuoden lopulla koko valmiuspäivystys siirtyi toimihenkilöille liittyen operatiivisen toiminnan tehostamiseen.

Etsintälentotoiminta

Lentopelastusseura koordinoi turvallista, laadukasta ja kustannustehokasta etsintä- ja valvontalentotoimintaa.

Vuonna 2016 etsintälentoihin hälytettiin 54 kertaa ja ilmaan nousiin 45 kertaa. Hälytystehtävän keskeytymisen syynä ennen lähtöä oli useimmiten kohteen löytyminen. Yhteenlaskettu lentoaika oli 89 lentotuntia. Pääosa tehtävistä oli hätäetsintöjä.

Valvontalentotoiminta

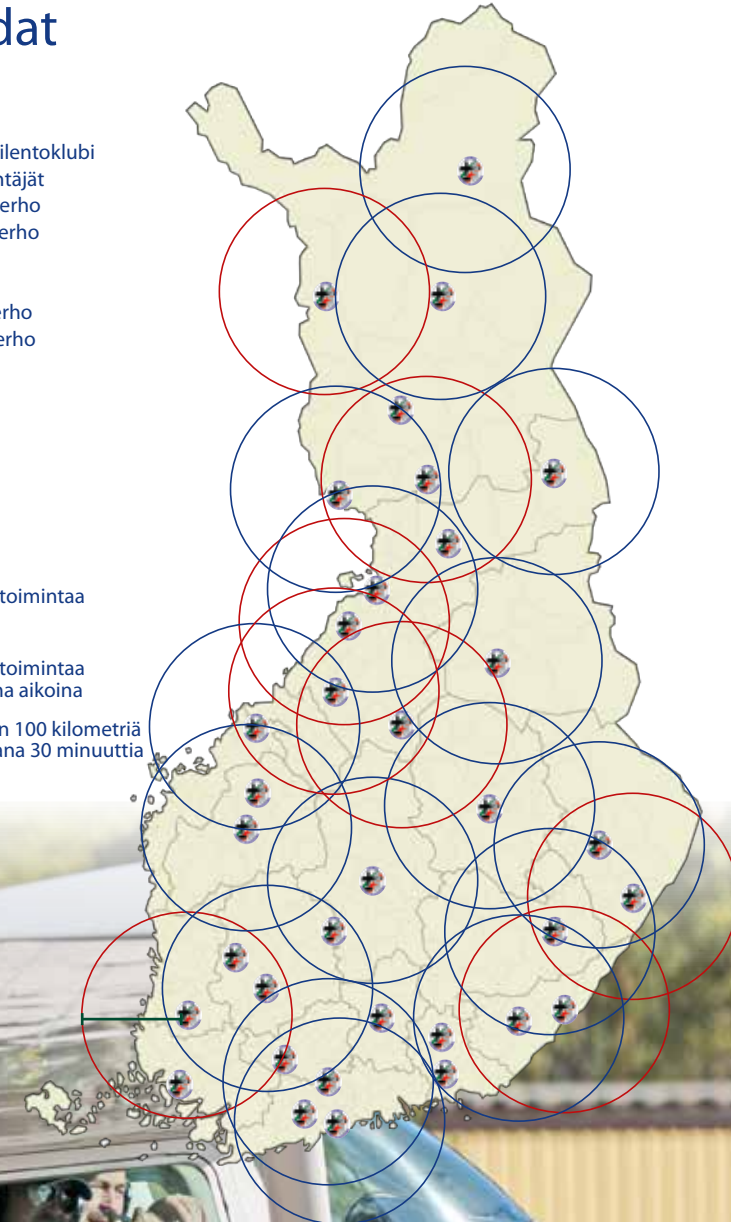
Pohjois-Suomen aluehallintoviraston määrittämiä palovalvontareittejä on kaikkiaan 26. Vuoden 2016 aikana Lentopelastusseuran jäsenyhdistyksillä oli 24 reittiä lennettävänä. Kesä oli vielä sateisempi kuin edellinen, joten metsäpalovalvontalentoja lennettiin suhteellisen vähän. Lyhyt sesonki keskittyi alkukesään. Lentoja lennettiin kaikkiaan 242, lentotunteina 528.

Lisäksi lennettiin muutamia muita kuin metsäpalovalvontasopimukseen kuuluvia lentoja, kuten tulvavalvontalentoja ja sammutuksen johtolentoja.

Jäsenyhdistykset ja tukikohdat

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Aavahelukan Ilmailukerho | 26. North Flying Wings |
| 2. Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho | 27. Pirkanmaan Moottorilentoklubi |
| 3. Finavitecin Ilmailijat | 28. Pohjolan Moottorilentäjät |
| 4. Finnairin Lentokerho | 29. Pudasjärven Ilmailukerho |
| 5. Heinolan Ilmailukerho | 30. Pyhäsalmen Ilmailukerho |
| 6. Helsingin Ilmailukerho | 31. Raahen Ilmailijat |
| 7. Hämeenkyrön Lentokerho | 32. RPAS Finland ry |
| 8. Hämeen Urheiluilmailijat | 33. Savonlinnan Lentokerho |
| 9. Ilmasotakoulun Lentokerho | 34. Sodankylän Ilmailukerho |
| 10. Imatran Ilmailukerho | 35. Tampilot |
| 11. Joensuun Ilmailukerho | 36. Tervalentäjät |
| 12. Jukolan Pilotit | 37. Tunturi-Ilmailijat |
| 13. Kainuun Moottorilentäjät | 38. Turun Lentokerho |
| 14. Kalajokilaakson Ilmailukerho | 39. Utin LK |
| 15. Kallan Lentäjät | |
| 16. Kauttuan Ilmailukerho | |
| 17. Keski-Karjalan Ilmailukerho | |
| 18. Keski-Suomen Ilmailijat | |
| 19. Kokkolan Ilmailukerho | |
| 20. Kotkan Ilmailukerho | |
| 21. Kuopion Lentäjät | |
| 22. Kuusamon Ilmailukerho | |
| 23. Lapin Ilmailuyhdistys | |
| 24. Lappeenrannan Ilmailuyhdistys | |
| 25. Malmin Ilmailukerho | |

- tukikohta, jossa toimintaa ympäri vuoden
 tukikohta, jossa toimintaa vain lumettomina aikoina
 ympyrän säde on 100 kilometriä ja siirtolentoaikana 30 minuuttia



Uusi koulutusjärjestelmä otettiin käyttöön

Kuluneen vuoden koulutus toteutettiin ensimmäistä kertaa uudistetun koulutusjärjestelmän mukaisesti. Koulutusuudistuksen tavoitteena on tasalaatuisen koulutuksen ulottaminen kaikkien tukikohtien miehistöjen jäsenille.

Keskeisinä työn kohteina olivat yhtenäisen koulutusmateriaalin tuottaminen ja samalla osaamislähtöisten koulutusohjelmien laadinta. Koulutukseen saatiin rahallista tukea Opintokeskus Siviksen vapaan sivistystyön puitteissa Suomen Pelastusalan Keskusjärjestölle myöntämästä kiintiöstä.

Seuran koulutuksen suunnittelua ja järjestämistä tukee koulutuskollegio, joka kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Kollegion tehtävät koostuvat pääasiassa seuran koulutus suunnitelman laatimisesta ja koulutusohjelmien valmistelusta. Kollegion puheenjohtajana toimii koulutus päällikkö.

SLPS kouluttaa miehistöä koulutusjärjestelmän mukaisiin tehtäväkelpoisuuksiin. Näitä

Jyri Miettinen ja Sami Kinnunen



ovat harjoittelijan, lentoetsijän, tehtävänjohtajan ja lentäjän koulutus. Koulutusohjelman läpäissyt henkilö voi osallistua miehistön jäsenenä etsintä- ja muille valvontalennolle. Näitä ovat muun muassa hätä- ja tutkinnalliset henkilöetsintälennot, öljynetsintälennot, metsäpalovalvontalennot, liikenne- ja yleisövalvontalennot, lentosammutuspäällikkölennot, tulvatie duster lennot ja kuljetus lennot.

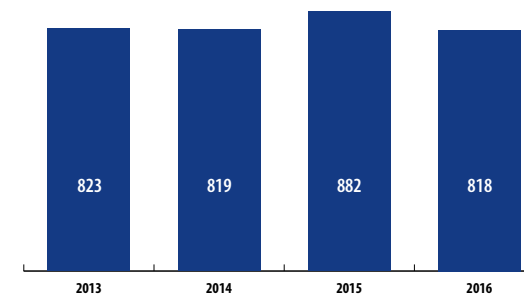
Päällikkökoulutusta ja perehdyttämistä

Pelastusopiston kanssa järjestetyssä lentosammutuspäällikköiden koulutustapahtumassa harjoiteltiin sammutustoiminnan johtamista lentokoneesta. Tapahtumaan osallistui kaksikymmentä pelastuslaitosten nimeämää koulutettavaa. Seura osallistui tapahtumaan viiden lentokoneen sekä Rajavartiolaitoksen Vartiolen- tolaivue ja Maavoimat kukin yhden helikopterin voimin. Lentosammutuspäälliköille suunniteltu tapahtuma on saadun palautteen perusteella kehittynyt viime vuosina ja tehtävien kirjo on laajentunut. Tapahtumasta on muodostunut tärkeä yhteistoimintafoorumi vapaaehtoisten ja pelastuslaitosten lentosammutuksesta vastaavien henkilöiden välille.

Tukikohtien päälliköille järjestettiin syksyllä omia koulutustapahtumiaan, joissa keskityttiin uudistetun koulutusjärjestelmän mukanaan tuomiin koulutuksen suunnittelu- ja järjestämistehtäviin. Koulutussuunnittelu lähtee tukikohtien tarpeesta kouluttaa miehistöään tukikohdan tehtäviä vastaavaksi.

Uusille tulijoille sekä yhteistyökumppaneille annettiin perustietoja seuran toiminnasta päivän mittaisilla perehdytystietoiskuilla, jotka toimivat myös tiedotustilaisuuksina kokeneille miehistön jäsenille. Tietoiskut ovat myös hyvä alkukoulutus jatko-opintoihin. Tapahtumia järjestettiin vuoden aikana yksitoista eri puolilla Suomea, ja niillä tavoitettiin noin puolitoistasataa henkilöä.

KOULUTUS- JA HARJOITUSVUOROKAUSIEN MÄÄRÄ



Harjoittelulla taidot käyttöön ja näyttöön

Harjoitustoiminnassa keskityttiin pääasiassa yhteistoimintaan viranomaisten ja muiden vapaaehtoisjärjestöjen kanssa mutta samalla myös tukikohtien miehistön taitojen harjoittamiseen. Suuria, koko valtakunnan toimijoita yhteen kokoavia harjoituksia ei ollut tarjolla.

Elokuun lopulla harjoiteltiin öljyntorjuntaa Kemin rannikkoalueella. Vuotta 2016 -harjoituksen lentotoiminta keskittyi öljyntiedusteluun ja

pinta-aluksen opastamiseen. Perämeren alueella vallinnut myrsky haittasi harjoituksen lento- ja alustoimintaa. Lapin pelastuslaitoksen johtamaan tapahtumaan osallistui vapaaehtoisia muiden muassa Maanpuolustuskoulutusyhdistyksestä, Meripelastusseurasta, WWF:stä ja muista paikallisista Vapepa-toimijoista. Harjoituksen operatiivista toimintaa johdettiin Lapin Pelastuslaitoksen Kemin paloasemalla sijainneesta johtokeskuksesta.

Kaakkois-Suomessa järjestettiin lokakuun lopulla tavanomaisuudesta harjoitustoiminnasta positiivisella tavalla poikkeava yhteistoimintaharjoitus. Päivän kestäneen harjoituksen tehtävänä oli etsiä kadonnutta henkilöä muuttuvissa olosuhteissa ja tilanteen kehittyessä harjoituksen edetessä. Imatran kaupungin alueella harjoittelivat yhdessä maaetsintä, meripelastajat ja lentopelastajat. Harjoituksen johtokeskuksessa koottiin tilannekuvaa yhdessä harjoitusta johtaneen viranomaistoimijan kanssa sekä jaettiin tietoja kaikkien toimijoiden kesken. Yhdessä olemme enemmän – motto konkretisoitui harjoituksessa tehokkaaksi ja suorituskykyiseksi vapaaehtoistoimijoiden yhteisponnistukseksi.

Viranomais- tai vapaaehtoistoimijoiden yhteisharjoitusten tarve ja siten myös niiden suunnittelun merkitys on kasvanut. Suunnittelun tueksi on laadittu erilaisia suunnitelmapohjia, jotka toimivat myös koulutustapahtumien suunnittelun apuna. Harjoitustoiminnan pääasiallisena tarkoituksena on paitsi opittujen tietojen ja taitojen harjoittelu käytännössä, myös eri toimijoiden toimintaedellytysten parantaminen yhteistoiminnan kautta.

KOULUTUKSEN YLEISTASOT

ERIKOISKOULUTUS

Tukikohdan vastuushenkilöt
Johtopaikkayhteys henkilöt
Valmiuspäivystäjät
Kouluttajakoulutus
Muut erikoiskoulutukset

TEHTÄVÄKOULUTUS

tehtäväkohtaiset koulutustasot

- harjoittelija
- lentoetsijä
- tehtävänjohtaja
- lentäjä

tulossa:

- RPAS-kauko-ohjaaja
- RPAS-kauko-ohjaustähystäjä
- MOVA-lentäjä

PEREHDYTYSKOULUTUS

- yhteistoimintakumppaneille
- toiminnasta kiinnostuneille

Opintokeskus Sivi on Opintotoiminnan Keskusliiton ylläpitämä valtakunnallinen aikuisoppi- laitos, jonka tehtävänä on toteuttaa, tutkia, ohjata ja tukea erilaisten järjestöjen koulutusta. Siviksen toiminnasta säädetään vapaata sivistystyötä koskevassa laissa ja toimintaa valvovat opetus- ja kulttuuriministeriö ja Opetushallitus. Lentopelastusseura hyväksyttiin marraskuussa Opintotoiminnan Keskusliiton jäseneksi. Jäsenyyden myötä seura saa käyttöönsä oman kiintiön- sä vapaan sivistystyön piirissä järjestettävästä koulutuksesta opetustuntien muodossa ja kaikki koulutuksen ja järjestötyön kehittämiseen kuuluvat palvelut. Lisäksi kaikki Lentopelastusseuran jäsenyhdistysten jäsenet voivat osallistua Siviksen järjestämään koulutukseen.



Toimintaan ryhtiä ja ohjeistusta käsikirjoilla

Suomen Lentopelastusseura aloitti syksyllä 2014 kolmivuotisen projektin, alun perin koulutusmateriaalin päivittämiseksi. Arto Kupiainen värvättiin projektipäälliköksi johtamaan työtä.

Koulutusuudistus alkoi samaan aikaan, mikä helpotti alun liikkeellelähtöä ja tarvittavien toimenpiteiden arviointia. Asioiden hahmottuessa selvisi, että pelkästään koulutusmateriaalin päivittäminen ei riittänyt. Käyttöön pitäisi saada myös käsikirjoja, joilla seuran toiminta voitaisiin kuvata, säädellä, opiskella ja esittää. Koulutusmateriaali olisi sitten käsikirjatiedon siirtämistä helposti esitettävään ja opetettavaan muotoon.

Pian huomattiin, ettei yksi käsikirja riittäisi. Tällainen Toimintakäsikirja osoittautui niin

massiiviseksi, että se oli järkevää pilkkoa osiin: hallintoa kuvaavaan Toimintakäsikirjaan, koulutusta kuvaavaan Koulutuskäsikirjaan, valmiutta kuvaavaan Valmiuskäsikirjaan sekä lentämisen määräykset sisältävään Lentotoimintakäsikirjaan. Lentotoimintakäsikirjaa lukuun ottamatta käsikirjat ovat nyt valmiita ja hyväksytty käytettäväksi.

Edellisten lisäksi työn alla on vielä Miehistökäsikirja, Kouluttajan käsikirja ja ”Sudenpentujen käsikirja”. Näistä viimeisin on A5-kokoon painettava tarkastuslistoja ja lomakkeita sisältävä muistikirja.

Koulutusmateriaali valmistui PowerPoint-esityksinä keväällä 2016. Niiden esittäminen kahden päivän aikana luokkaopetuksena olisi puuduttavaa, eikä ihminen helposti omaksu niin suurta määrää tietoa lyhyessä ajassa ilman mahdollisuutta kertaamiseen. Rinnalle haluttiin vaihtoehtoinen tapa kouluttaa.

Jo edellisenä vuonna oli alettu tutkia myös verkko-oppimisympäristön käyttöön ottamista. Tähtäimessä oli silloin Puolustusvoimien Moodle, jonne Lentopelastusseuralla oli pääsyoikeus MPK:n kautta, mutta jonka käyttämisessä oli kuitenkin tiettyjä rajoituksia ja hankaluuksia. Kun esiin tuli mahdollisuus hankkia kuopiolaisen Mobie Oy:n kehittämä Mobiesmart-oppimisympäristö, siihen tartuttiin Reijo Rautauoman säätiön suosiollisella tuella. Oppimisympäristön lisäksi samalla saatiin myös uudet, itse muokattavat internet- ja intranet-sivut, joilla vanhentunut ja kankea järjestelmä saatiin korvattua.

Nyt 10-vuotisen toiminnan kunniaksi olemme saaneet toimintamme materiaalit päivitettyä nykyajan vaatimusten mukaiseksi. Ja kun vielä edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi kuluvana vuonna otetaan käyttöön uusi hälytysjärjestelmä, on hienoa lähteä lentoon uudistunein siivin.



Arto Kupiainen



Kunniajäsenyys

Suomen Lentopelastusseuran jäsenistö koostuu suuresta joukosta vapaaehtoisia toimijoita, joita yhdistää paitsi rakkaus ilmailuun, myös halu tehdä pyyteetöntä työtä harrastuksensa hyväksi. Ilman näitä uurastajia ei yhdistystämme olisi olemassa.

Asiaamme vihkiytyneiden rivijäsentemme lisäksi jäsenistössämme on myös niitä, joiden toiminta ylittää ”normaalin vapaaehtoistoiminnan vaatimukset ja standardit”. Näiden

henkilöiden tekemällä vapaaehtoistyöllä toimintamme kasvaa ja kehittyy entistä vahvemmaksi.

Vuonna 2013 loimme Kunniajäsen-nimikkeen tunnustamaan tällaista ansioitunutta työtä ja kunnioittamaan jäseniä, jotka edistävät asiaamme poikkeuksellisen omistautuneesti. Kunniajäseniä ei valita automaattisesti vuosittain, vaan ainoastaan silloin, kun kunniajäsenelle asetetut vaatimukset täyttyvät.

Lentopelastusseuran myöntämät kunnianosoitukset 2013–2016:

Kunniapuheenjohtajat

Nro 1 2013 Pertti Luntiala

Kunniajäsenet

Nro 1 2013 Matti Loukonen

Nro 2 2014 Seppo Koivisto

Nro 3 2016 Tero Asikainen

Nro 4 2016 Ismo Aaltonen

Nro 5 2016 Reijo Rautauoma

Vuoden lentopelastaja

2015 Jesse Kosonen, Tampere

2016 Timo Nyman, Äkäslompola

Vuoden tukikohta

2015 Joensuun Ilmailukerho

2016 Kainuun Moottorilentäjät

Hallinto

Hallitus

Pekka Halme

Ari Tolonen

Heikki Heinonen

Jani Hintikka

Päivi Kaija

Arto Kupiainen

Juha Taskinen

Martti Tikkanen

Jorma Virta

Pekka Värmälä

puheenjohtaja
varapuheenjohtaja

Hallituksen varajäsenet

Sampo Kukkola

Ilpo Liuska

Mikko Niemi

Markku Pitkänen

Pekka Salmi

Jukka Tikanmäki

Kyösti Vesterinen

Hannu Ylijoki

Toimihenkilöt

Janne Vainio

Sami Kinnunen

Ilyn Makipig-Pitkänen

toiminnanjohtaja
koulutuspäällikkö
toimistos sihteeri

Valmiuspäivystäjät

Ali Hiltunen 27.5. asti

Jukka Sutinen

Sami Kinnunen

Janne Vainio

Koulutuskollegio

Sami Kinnunen

Ilkka Hirvikangas

Ilkka Lindström

Timo Nyman

Jukka Sutinen

Sami Viitanen

Risto Viljanen

Projektipäällikkö

Arto Kupiainen

Tilitoimisto

Nurmi & Onnenletti

Susanna Nurmi

Tilintarkastus

KHT PriceWaterCoopers

Ilari Hakala



Pertti Luntiala, SLPS:n hallituksen puheenjohtaja 2006–2010

Itsenäisen seuran toiminta käynnistyy

Vielä reilut 10 vuotta sitten silloinen Suomen Lentopelastusseura oli toiminut osana Ilmailuliittoa. Viranomaistukea metsäpalolentotoimintaan ja kadonneiden etsintään tarvittiin enemmän.

Pertti Luntiala oli puolestaan jäänyt eläkkeelle silloisen Sisäasiainministeriön poliisiylitarkastajan virasta. Hän tunsi hyvin viranomaistoiminnan, sen avainhenkilöt, verkostot ja vaikuttajat. Nyt eläkkeellä olisi aikaa tehdä vielä jotain merkityksellistä.

Saatuun pyynnön lähtöä mukaan käynnistämään Suomen Lentopelastusseuran itsenäistä toimintaa, ei Luntialan ollut vaikea vastata myöntävästi. Niin sopivaan elämän hetkeen tehtävä lennähti. Hallituksen puheenjohtajana hänen ensimmäisiä tehtäviään olisi hallituksen kanssa seuran toiminnan organisoiminen.

Koko Suomen kattava toiminta

Tuore hallitus mietti, kuinka Ilmailuliiton alaisuudessa ollutta toimintaa tehostettaisiin koko pitkässä Suomen maassa.

– Ilmailukerhot olivat jo lentäneet palovalvontalentoja ja tulevaisuuskin rakentuisi kerhojen toiminnalle. Mutta itsenäisenä seurana meillä olisi paremmat mahdollisuudet kehittää ja vaikuttaa.

Suomi oli Luntialalle maantieteellisestikin tuttu – olihan hän toiminut myös poliisien kouluttajana ennen poliisiylitarkastajan virkaa 15 vuoden ajan ympäri Suomen ja nyt ”omat miehet” työskentelivät kenttäjohtajina, komisarioina ja ylikonstaapeleina. Tuttujen toimijoiden kanssa oli mukavaa ja helppoa tehdä töitä.

– Oli tärkeää, että poliisin päivistyspisteissä oli tiedot Lentopelastusseurasta ja ohjeistus siitä, kuinka kanssamme toimitaan. Ohjeet lisäsivät tunnettuuttamme ja madalsivat kynnystä ottaa meidät mukaan tositoimiin.



Luntialan viranomaistuntemus ja suhdetoimintataidot olivat korvaamaton etu juuri seuran toiminnan alkumetreillä.

Koulutusta ja tunnettuuden lisäämistä

Luntiala kiersi ympäri Suomen toiminnanjohtaja **Tero Asikaisen** ja koulutus- ja valmiuspäällikkö **Ismo Aaltosen** kanssa kouluttamassa poliiseja, rajavartiostoa, Finavian henkilöstöä ja seuran omaa väkeä muun muassa Finavian rahoittamilla lentoetsintäkurseilla.

– Koulutustoiminnan ohella meidän tuli luonnollisesti hankkia seuralle julkisuutta. Vastanotto oli positiivista kaikkialla, missä olimme mukana, Luntiala muistelee tyytyväisenä.

Yhtenä koulutus- ja viestinnän välineenä Luntiala muistaa vuonna 2007 tehdyn dvd:n. Siinä kuvataan viranomais- ja etsintätoimintaa maalla, merellä ja ilmassa asiantuntijahaastatte-

luilla. Mukana on myös puolen tunnin dramatisoitu filmi onnettomuustilanteesta, jossa moottorikelkalla liikkuva pariskunta vajoaa jäihin.

– Dvd:tä käytettiin koulutuksessa ansiokkaasti ja lavastettu onnettomuustapaus esitettiin televisiossakin, mistä olimme kovin ylpeitä.

Lentopelastusseuran toiminta ei ole muuttu-

nut Luntialan mielestä oleellisesti vuosien mittaan, mikä kertoo sen perustoiminnan tarpeellisuudesta.

– Lentopelastusseuralla oli silloin ja on edelleen tilaus valvonta-, sammutus- ja etsintälentotoiminnassa. Toivoisinkin, että poliisi käyttäisi entistä enemmän Suomen Lentopelastusseuraa apunaan. Auttaminen kun on yhteinen asiaamme.

Tero Asikainen, SLPS:n toiminnanjohtaja 2006–2011

Lentopelastusseura nousi lentoon vesiltä

Tero Asikainen purjehti juuri ostamallaan veneellä Suomenlahdella vuonna 1997. Siinä ruorissa tuulen tuivertaessa oli aikaa pohdiskella. Vesillähän toimii Meripelastusseura – miksi ilmailutoiminnassa ei ole vastaavaa? Ja siitä se mopo sitten lähti keulimaan, Tero nauraa.

Asikainen oli toiminut Suomen Ilmailuliiton lentopelastustoiminnan tehtävissä 1990-luvun alusta saakka. Hän oli ollut viranomaisyhteistoiminnan lentotoiminnan järjestänä ja kouluttanut muun muassa lennonopettajia ja ilma-aluskatsastajia. Ajatus lentopelastusseurasta ei hellittänyt otettaan, vaan yhdessä Pekka Halmeen ja nyt jo edesmenneen, Ilmailulaitoksen lentotoiminnan tarkastajan Markku Huovilan kanssa toimintaa alettiin suunnitella tosissaan.

Ensin koulutus, sitten seura

Oli selvää, että ensin koulutettaisiin miehistö ja sitten perustettaisiin seura.

– Aloimme laatia hakemusta Raha-automaattiyhdistykselle avustuksesta, jonka turvin kouluttaisimme palolentokerhojen halukkaat ohjaajat poliisin avuksi etsintätoimintaan.

Tästä seurasi kolmen vuoden koulutuskierros, jonka aikana matkustimme kouluttamassa ilmailukerhoja 27 tukikohdassa. Pertti Luntiala tuli tutuksi tuolloin, koska hän oli mukana

viranomaisyhteistoimintakoulutuksissa poliisina ja luennoitsijana. Eipä tiennyt Luntiala tuolloin olevansa pian SLPS:n ensimmäinen hallituksen puheenjohtaja.

Toinen tärkeä taho, joka tuki koulutustoimintaa oli Maanpuolustuskoulutusyhdistys.

– MPK:n ansiosta saimme käyttöömmme Ilmavoimilta tiloja, henkilöitä avustamaan, ruokailut ja kuljetukset.

Vuosien 2000–2003 koulutuskierroksen jälkeen, aika tuntui kypsältä perustaa itse seuraa. Sääntöt räätyä löytyi Ilmailuliiton ja Meripelastusseuran sääntöjen pohjalta. Oli luontevaa, että Asikainen astui toiminnanjohtajan tehtäviin ja sen hän otti mielellään vastaan.

– Ai mikä minun paras antini seuralle on ollut? No se, että jääpäisessä kehittelin ajatusta Lentopelastusseurasta aikanaan ruorissa.

Asikainen on lähdössä vuoden lopulla veneellä Atlantin ylitykseen. Minkälaisia ideoita siellä syntynee?



Kuva: Minna Asikainen

Pekka Halme, SLPS:n hallituksen puheenjohtaja 2011–2017

Puhtaalta pöydältä

Pekka Halme on ollut jo nuoresta miehestä kiinni ilmailussa ja pitkään mukana Lentopelastusseuran toiminnassa. Vuonna 2011 hän tuli hallituksen puheenjohtajaksi rakentamaan uudelleen seuran pahasti sakannutta toimintaa.

Halmeen pesti SLPS:n hallituksen vetovastuussa alkoi tehtävällä palauttaa toiminta takaisin lentoon ja oikealle kurssille.

– Seura oli kassakriisissä, fokuksemme kaiteissa ja sidosryhmien luottamus oli saatava takaisin, jotta voisimme jatkaa arvokasta toimintaamme.

Alkoi systemaattinen ja määrätietoinen työ miettiä uudelleen, miksi Lentopelastusseura on olemassa ja mihin se on menossa. Talous ja koulutustoiminta olisi saatava uskottavalle tasolle, sillä ilman päivän kirkasta toimintasuunnitelmaa ja visiota läpinäkyvyyttä vaativia rahoittajia ei voisi vakuuttaa.

– Meidän tuli näyttää, että saadulla rahalla tehtäisiin tuottavia, oikeita asioita. Että Lentopelastusseuralla on oikeus olemassaoloon ja että se on tuen arvoinen.

Luottamus ansaitaan

Askel askelelta SLPS:n koulutustyö ja helittämätön suhdetoiminta alkoivat tuottaa tulosta. Jokainen tukisumma tuli ansaita tarkoin harkituin toimin, jotka lisäsivät uskottavuutta, millä puolestaan määrärahaa sai aina hiukan lisää.

Tänään seuraan luotetaan niin, että rahotus rullaa, ilman että toimintaa tarvitsee jarrutella tilikauden päättyessä.

– Yksi ratkaiseva tekijä on sekin, että toiminnassamme on aina ollut mukana toimeliaita ja idearikkaita hallituksia sekä hyviä taustavaikuttajia ja neuvonantajia.



Erittäin suuri vaikutus luottamuksen palautumiseen on Halmeen mukaan myös ilmailukerhoilla. Kun etsintä- ja valvontalennot on tehty hyvin ja laadukkaasti, hyvä kello kuuluu kauas. Sisäasianministeriön kanssa tehdyn sopimuksen mukaan koneiden tulisi olla ilmassa 120 minuutissa hälytyksen tullessa.

– Miehistö kentällä hoitaa hommansa niin hienosti, että vasteaikamme on luokkaa 60–90 minuuttia. Siitä viranomainen kiittää.

Meillä saa lentää

Näin jälkeenpäin katsottuna Halme katsoo päätehtävänsä olleen seuran uskottavuuden palauttaminen. Se tavoite on saavutettu, yhdessä, hyvällä porukalla. Talous on vakaa ja toiminnan perusedellytykset kunnossa. Tarvetta toiminnalle on, sillä viranomaisten resurssit eivät yksinään riitä. Pitää olla joku, joka tukee heidän toimintaansa, koordinoi ja antaa apua ilmasta.

Katseet kääntyvätkin jäsenistöön. Halme toivoo, että jokaiselta jäseneltä löytyy pyytetöntä tahtoa olla mukana. Kuten hyväksi lentäjäksi tuleminen edellyttää rutkasti lentotunteja, Lentopelastusseuran jatko ja menestys edellyttää sitoutuneisuutta ja pitkäjänteisyyttä. Uutta verta tarvitaan luonnollisesti niin miehistön kuin

kaluston puolella.

– Nuorillekin lentäjämiehille ja –naisille sanon, että tulkaa mukaan, sillä meillä saa lentää. Koneisiin tarvitaan lentäjien lisäksi myös lentoetsijöitä ja tehtävänjohtajia. Lentopelastusseuran joukoissa olemisesta saa elinikäisen, hyvää tekevän harrastuksen.

Janne Vainio, SLPS:n toiminnanjohtaja vuodesta 2011

Ei valmiutta ilman hyvää hallintoa

Kun Janne Vainio aloitti työnsä Lentopelastusseurassa toiminnanjohtajana, oli seuran tilanne lohduton.

Yhdessä talousasiantuntija Markku Pitkäsen kanssa Vainio kääri hihat.

– Aivan ensimmäiseksi oli saatava jokin tolkku taloudenhoitoon. Kuitteja lojui pöydillä, eikä kellellään ollut tietoa, millaisia laskuja postin mukana on tulossa.



Ulkoistettu kirjanpito sai nyt vaihtua sähköiseen järjestelmään, jonka avulla pysyttäisiin ajan tasalla. Yhtä lailla oli varmistuttava rahoittajien sopimusten tilanteesta. Ilman rahaa seura ei voisi toteuttaa tehtävänsä eli kouluttaa miehistöä vapaaehtoistoimintaan. Reijo Rautauoman säätiö oli juuri pelastanut seuran konkurssilta, joten nyt oli huolehdittava myös toiminnan jatkorahoituksesta.

– Sopimukset keskusteltiin auki ja päivitettiin. Hyvän taloudenpidon oppi kerättiin aivan kanta-pään kautta ja Markun tietämys oli kultaakin arvokkaampaa, kertoo Vainio, joka on sittemmin itsekin jatko-opiskellut taloushallintoa.

Askel askelelta kehitystyötä on tehty ihan kaikilla toiminnan osa-alueilla. Alun tuskaiset ilmeet ovat vaihtuneet levollisiksi.

– Vain oikeanlaisen hallinnon kautta luodaan edellytykset sille, että SLPS voi toimia ja kouluttaa. Ilman koulutusta ei ole miehistöä, eikä ilman miehistöä ole valmiutta. Tämä on pidettävä kirkkaana mielessä.

Kehitystyötä on tehty niin vauhdilla, että nyt on toimittava hetki opitun mukaisesti. Mukavaa kehitystä on nähtävissä Vainion mukaan muutenkin seuran toiminnassa.

– RPAS-toimijoiden mukaan tulo piristää ja monipuolistaa toimintaamme. Porukkana ollaan aina vahvempia ja yhdessä voidaan suoriutua paljon vaativimmista tehtävistä kuin yksinään.

Tilinpäätöstiedot

Tuloslaskelma	1.1.–31.12.2016	1.1.–31.12.2015
Varsinainen toiminta	11 059,54	-18 805,78
Varsinaisen toiminnan tuotot	341 803,37	344 887,42
Varsinaisen toiminnan kulut	-330 743,83	-363 693,20
Henkilöstökulut	-166 372,58	-160 976,52
Poistot	-572,69	-763,59
Muut kulut	-163 798,49	-201 953,03
Täsmäytyserot	-0,07	-0,06
Tuotto-/Kulujäämä	11 059,54	-18 805,78
Varainhankinta	3 800,00	4 000,00
Varainhankinnan tuotot	3 800,00	4 000,00
Tuotto-/Kulujäämä	14 859,54	-14 805,78
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	-16,10	0,00
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut	-16,10	0,00
Tuotto-/Kulujäämä	14 843,44	-14 805,78
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	14 843,44	-14 805,78

Tase	31.12.2016	31.12.2015
Vastaavaa		
Pysyvät vastaavat		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	1 718,07	2 290,76
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	1 718,07	2 290,76
Pysyvät vastaavat yhteensä	1 718,07	2 290,76
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	5571,60	6 561,60
Vaihto-omaisuus yhteensä	5571,60	6 561,60
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Siirtosaamiset	9,81	9,81
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	9,81	9,81
Saamiset yhteensä	9,81	9,81
Rahat ja pankkisaamiset	76 463,27	60 632,67
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	82 044,68	67 204,08
Vastaavaa yhteensä	83 762,75	69 494,84
Vastattavaa		
Oma pääoma		
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	41 685,42	56 491,20
Tilikauden tulos	14 843,44	-14 805,78
Oma pääoma yhteensä	56 528,86	41 685,42
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	3 546,62	4 282,38
Muut velat	3 534,00	4 434,15
Siirtovelat	20 153,27	19 092, 89
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	27 233,89	27 809,42
Vieras pääoma yhteensä	27 233,89	27 809,42
Vastattavaa yhteensä	83 762,75	69 494,84
Oma pääoma	31.12.2016	31.12.2015
Oman pääoman muutokset		
Edellisten tilikausien voitto (tappio) 31.12.	41 685,42	56 491,20
Tilikauden voitto (tappio)	14 843,44	-14 805,78



Suomen Lentopelastusseuran arvot

Halu auttaa

Halu auttaa on SLPS:n toiminnan kivijalka. Halu auttaa tarkoittaa meille vapaaehtoista ja pyyteetöntä sitoumusta etsiä ja löytää lentäen.

Turvallisesti

Turvallisuus tarkoittaa meille viranomaismääräysten mukaista ja vastuullista toimintaa sekä lentoturvallisuusmääräysten tinkimätöntä noudattamista. Se on myös valmistautumista toimimaan nopeasti, tehokkaasti ja oikein etsintätilanteissa.

Laadukkaasti

Laatu on meille toiminnan tarkoituksenmukaisuutta ja sidosryhmien asettamien vaatimusten täyttämistä. Laatu tarkoittaa myös toiminnan tehokkuutta, vaikuttavuutta sekä jatkuvaa kehittymistä kohti haluttua suuntaa.

Yhdessä

Yhdessä tarkoittaa sisäistä ja ulkoista yhteistyötä sekä yhteisöllisyyden tunnetta. SLPS:n eri toimijat tekevät vahvaa tiimityötä toimeksiantoja toteuttaessaan ja SLPS:llä on oma selkeä roolinsa ulkoisen verkoston toimijana. Yhteistyökumppanien avulla SLPS tuottaa lisäarvoa.



Juhlahumua, puhujia ja palkittuja seuran juhlaristeilyllä 12.3.2016.





Osaavaa kansalaistoimintaa

Opintokeskus Siviis

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry

Ratamestarinkatu 11

00520 Helsinki

lentopelastus.fi

