

SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA



TOIMINTAKERTOMUS 2018



**SLPS TOIMII VAPAAEHTOISVOIMIN
VIRANOMAISTEN APUNA
YHTENÄ VAPEPAN KOORDINAATIOJÄRJESTÖNÄ
SPR:N JA SMPS:N RINNALLA.**

Sivun ja kannen kuva: Jan Heikkilä

SISÄLLYSLUETTELO

SLPS lyhyesti.....4
Hallituksen puheenjohtajan katsaus..... 6
Lentopelastusseuran toiminta 8
Valmiina tehtävälle10
Tekniikkaprojekti14
Koulutus16
Vuoden lentopelastaja.....19
Vuoden hälytysryhmä20
Vuoden kunniajäsen.....21
Kunniajäsenyydet22
Hallinto.....23
Tilinpäätöstiedot..... 24
Arvot..... 27

KUVAT: SLPS JA KUVIIN MERKITYT
ULKOASU JA TAITTO: VIESTINTÄTOIMISTO NAMCOM
PAINOPIKKA: NIINI



SLPS LYHYESTI

EKKK Kokkola-
Pietarsaari

EFTSAG26

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry on valtakunnallinen, viranomaisten avuksi luotu vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan kattojärjestö. Seura toimii Vapaaehtoisen pelastuspalvelun, Vapepan, yhtenä koordinaatiojärjestönä Suomen Punaisen Ristin (SPR) ja Suomen Meripelastusseuran (SMPS) rinnalla.

Lentopelastusseura koordinoi vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa ja kouluttaa siihen tarvittavaa henkilöstöä. Se tukee viranomais-toimintaa turvallisesti, laadukkaasti ja kustannus-tehokkaasti. Toimintaamme kuuluvat olennaisesti jäsenyhdistykset, joiden erityyppiset ilma-alukset nousevat ilmaan viranomaisen avunpyynnön tullessa.

Jäsenyhdistyksiä oli vuonna 2018 yhteensä 38. Niissä toimii noin 600 koulutettua henkilöä ja niillä oli käytössään noin 70 etsintä- ja valvontalentotyöhön soveltuvaa ilma-alusta. Koulutustyömme, jäsenyhdistysten ylläpitämien hälytysryhmien valmius ja tiivis sidosryhmäyhteistyö tekevät Suomen Lentopelastusseuran toiminnan mahdolliseksi.

Suomen vapaaehtoisvoimin toteutettu, organisoitu pelastuspalvelu on ainutlaatuista toimintaa koko maailmassa ja suuri ylpeyden aihe. Meillä on tärkeä asema varautumisessa, käytännön turvallisuuden toteuttamisessa ja kriisinsietokyvyn lisäämisessä.

Kuva: Kaisa Nikkilä

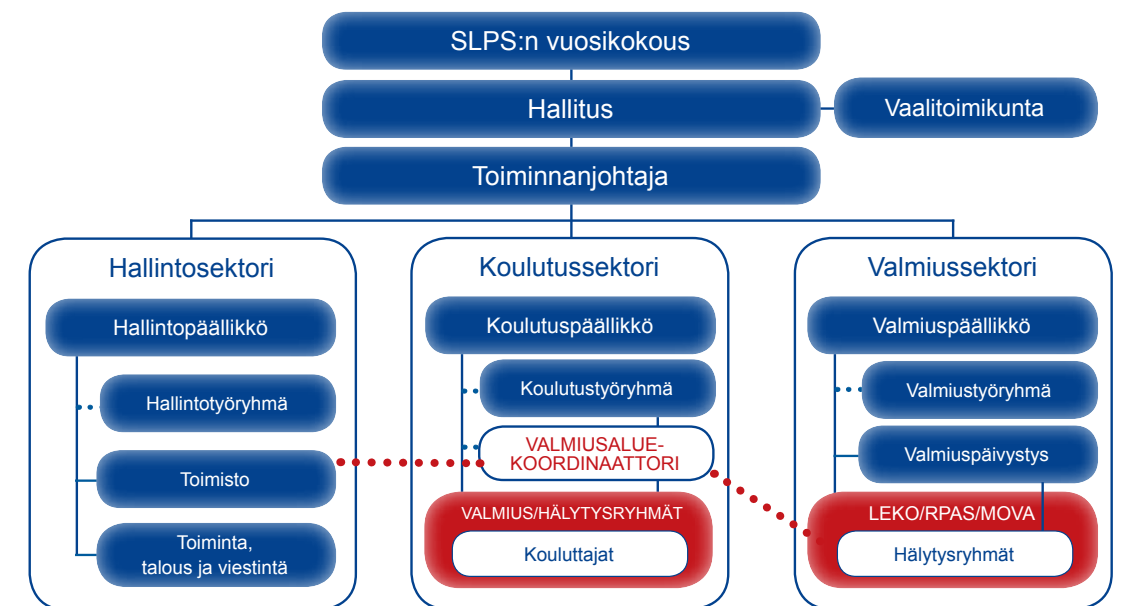


EFTSAM61



Kuva: Taisto Niukkanen

SLPS:N ORGANISAATIO



PELASTUSTOIMINTA ON AINA YHTEISTYÖTÄ

Kansalaisena voin olla turvallisin mielin, kun olen nähnyt sen, kuinka paljon ihmisiä osallistuu erilaisiin etsintätehtäviin viranomais-ten apuna. Yhteistoiminta pelastustoiminnassa on kehittynyt pitkäjänteisen työn tuloksena koko valtakunnan tasolla korkeatasoiseksi. Vapaaehtoisen pelastuspalvelun merkitys on tunnustettu ja sen vaikuttavuus kasvaa kaiken aikaa yhteiskunnan turvallisuuden valmiuksien osana.

Me voimme olla ylpeitä siitä, että olemme mukana tässä yhteistyössä ja halustamme auttaa.

Suomen Lentopelastusseura SLPS ry on vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan valtakunnallinen koordinaatiojärjestö. Tässä tehtävässä meidän tulee jatkuvasti kehittää valmiuksia ja palveluitamme, joilla pystymme vastaamaan viranomaisten tarpeisiin, koordinoimalla vapaaehtoisia hälytysryhmiämme viranomaisia tukevaan toimintaan.

KESKIÖSSÄ 700 VAPAAEHTOISTA LENTOPELASTAJAA

Haluan hallituksen puheenjohtajana nostaa esille, että toiminnassamme on aina oltava keskiössä ne sadat vapaaehtoiset henkilöt jäsenyhdistyksissämme, jotka pyyteettömästi osallistuvat valmiuden ylläpitämiseen miehistöresursseina hälytysryhmissä. Ilman heitä tämä toimintamme ei olisi mahdollista.

Lentopelastustoimintaan osallistuminen edellyttää mukana olevilta vaadittujen kurssien käymistä ja valmiuksien jatkuvaa ylläpitämistä. Kehitämme määrätietoisesti toimintamme kaikkia osa-alueita, jotta se palvelee meidän ja meille asetettuja tavoitteita.

UUSI VISIO JA STRATEGIA

Käynnistimme kesällä 2017 visio- ja strategia-työn, jossa pisimmillään katsomme 2030 luvulle saakka. Tuota työskentelyä on tehty erityisesti

vuoden 2018 aikana. Uskon, että nyt meillä on selkeä näkemys siitä, miten ja millaisilla toimintatavoilla tuotamme viranomaisille tarpeellista, heitä avustavaa vapaaehtoista etsintä- ja valvontalentotoimintaa tulevaisuudessa!

Keskitymme myös siihen, että pystymme kehittymään edelleen ja vastaamaan paremmin meille avautuviin uusiin mahdollisuuksiin palveluissa viranomaisille.

Uusi visio ja strategia julkaistaan vuosikokouksessa keväällä 2019.

MONIPUOLISEMPAA VALMIUTTA

Miehittämätön ilmailu (RPAS) on tullut mukaan operatiiviseen valmiuteen ja lentotoimintaan perinteisen lentokoneilla (LEKO) tapahtuvan lentämisen rinnalle. Myös moottorivarjoliitimillä (MOVA) suoritettava lentotoiminta on saatu hälytysryhmävalmiuteen ja ensimmäisille hälytystehtäville alkuvuodesta 2019.

Tilannekeskuksemme (TIKE) toimintaa on edelleen kehitetty tukemaan hälytysryhmiä operatiivisissa tehtävissä sekä palvelemaan viranomaisia heidän tarpeissaan lentotoimintaamme liittyen.

SAMMUTUSJOHTO- JA VALVONTALENTOJEN VUOSI

Lentopelastusseuran palveluihin kuuluvat toimintamuotona myös pelastusviranomaisen pyynnöstä ns. sammutusjohtolennot. Pääsääntöisesti lennolle lähtevät lentäjä ja tehtävään koulutettu lentosammutuspäällikkö, joka ohjaa metsäpalojen sammutusta lentokoneesta käsin. Näillä lennoilla oli suuri merkitys johdettaessa metsäpalojen sammutustoimintaa ilmasta viime kesän metsä- ja maastopaloissa.

Poikkeuksellinen suuri metsäpalojen määrä asetti jäsenyhdistyksemme, jotka lentävät metsäpalojen valvontalentoja lentokoneilla, todel-



Kuva: Tuula Lampela

liseen toimintakyvyn suorituskykytestiin. Näitä lentoja lennettiin yli 1 500 tehtävää kesän aikana. Poikkeuksellisesta tehtävämäärästä selvittiin hyvin, ja samalla saatiin näkemystä resurssien todellisesta toiminta- ja palvelukykyvyydestä poikkeuksellisessa tilanteessa.

UUDISTUSTEN VAKIINNUTTAMISTA

Viime vuosina olemme tehneet ja ottaneet käyttöön merkittäviä uudistuksia. Valmiuden, koulutuksen ja hallinnon uudistukset sekä uudet toimintamuodot operatiivisessa lentotoiminnassa vanhojen rinnalla on saatu vakiinnutettua koordinaatiojärjestömme normaaliksi toiminnaksi. Tällä kokonaisuudella pystymme palvelemaan aikaisempaa paremmin niin omia jäsenyhdistyksiämme kuin viranomaisiakin heidän tarpeissaan.

SLPS on panostanut ja panostaa edelleen aktiiviseen sidosryhmätoimintaan ja kumppa-

nuuksien vahvistamiseen. Yhteistyön lisääminen eri toimijoiden kanssa on meille tärkeä asia, johon liittyen aktiivisesti haemme uusia mahdollisuuksia ja toimintatapoja. Suomen Lentopelastusseura ry on luotettava ja vakiintunut toimija vapaaehtoisen etsintä- ja valvontalentotoiminnan koordinaatiojärjestönä. Tämä edellyttää meiltä jatkossakin määrätietoista asennetta kaikissa toimissamme sekä vastuunkantoa kaikilla tasoilla.

Haluan tässä yhteydessä kiittää vuodesta 2018 kaikkia jäsenyhdistyksiä ja niiden hälytysryhmiä, toiminnanjohtajaa ja toimiston henkilöstöä, toimihenkilöitä ja hallitusta, yhteistyökumppaneita ja yhteistoimintaverkostoja sekä kaikkia niitä, jotka ovat toimintaamme monin tavoin osallistuneet.

Heikki Heinonen
hallituksen puheenjohtaja



LENTOPELASTUSSEURAN TOIMINTA

JÄSENYHDISTYKSET

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Aavahelukan Ilmailukerho | 20. Kuusamon Ilmailukerho |
| 2. Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho | 21. Lapin Ilmailuyhdistys |
| 3. Finavitecin Ilmailijat | 22. Lappeenrannan Ilmailuyhdistys |
| 4. Finnairin Lentokerho | 23. Länsirajan Lentäjät |
| 5. Heinolan Ilmailukerho | 24. Malmin Ilmailukerho |
| 6. Hämeen Urheiluilmallijat | 25. North Flying Wings |
| 7. Ilmasotakoulun Lentokerho | 26. Pirkanmaan Moottorilentoklubi |
| 8. Imatran Ilmailukerho | 27. Pohjolan Moottorilentäjät |
| 9. Joensuun Ilmailukerho | 28. Pudasjärven Ilmailukerho |
| 10. Jukolan Pilotit | 29. Pyhäsalmen Ilmailukerho |
| 11. Kainuun Moottorilentäjät | 30. Raahen Ilmailijat |
| 12. Kalajokilaakson Ilmailukerho | 31. RPAS Finland |
| 13. Kallan Lentäjät | 32. Savonlinnan Lentokerho |
| 14. Kauttuan Ilmailukerho | 33. Sodankylän Ilmailukerho |
| 15. Keski-Karjalan Ilmailukerho | 34. Suomen Liidinpelastajat |
| 16. Keski-Suomen Ilmailijat | 35. Tampilot |
| 17. Kokkolan Ilmailukerho | 36. Tervalentäjät |
| 18. Kotkan Ilmailukerho | 37. Tunturi-Ilmailijat |
| 19. Kuopion Lentäjät | 38. Turun Lentokerho |

VALMIUS

Valmiuteen vuosi 2018 toi kolme uutta, aiemmasta poikkeavaa kokonaisuutta. Ensiksikin, koulutuksen ja harjoitusten välinen ero tehtiin selkeäksi ja ne erotettiin omille sektoreilleen: koulutus koulutussektorille ja harjoitukset valmiussektorille. Samalla näiden budjetointi eriytettiin uudistuksen mukana.

Koulutustapahtumassa koulutetaan henkilöitä, jotka hankkivat kelpoisuutta johonkin Lentopelastusseuran tehtävään. Harjoituksiin puolestaan osallistuu sellaisia henkilöitä, joilla on jo olemassaoleva kelpoisuus omaan tehtäväänsä. Tämä ei estä lyhyitä kertaustuokioita eri asioista harjoituksiin liittyen, mutta kelpoisuusiin tämä kertaus ei vaikuta.

Toiseksi, vuoden harjoitusteemaksi valittiin yhteistoiminta. Hälytysryhmämme järjestivät tai osallistuivat lahduttavasti vuoden aikana 13 harjoitukseen, joista kaikki olivat yhteistoimintaharjoituksia. Niissä oli mukana omiimme lisäksi poliisi- tai pelastusviranomaisia tai muiden Vapepan koordinaatiojärjestöjen toimijoita. Kokemukset olivat erityisen positiiviset, kun harjoiteltiin ”koko ketjun” toimintaa eli harjoitustilanne järjestettiin ja toteutettiin kuten operatiivinen tehtävä todellisuudessa. Yhteistoimintaharjoituksissa yksittäisen ilma-alusryhmän toiminta jää hiukan vähemmälle, mutta kokonaisuuden näkeminen motivoi ja lisää ymmärrystä jokaisen ryhmän tarpeellisuudesta. Ilma-alusryhmien sisäisiä harjoituksia voidaan järjestää entiseen tapaan tarvittaessa.

Harjoitusten budjetointi toteutettiin siten, että kullekin valmiusalueelle oli varattu rahoitus

yhdeksi, kahdeksan LEKO-lentotuntia ja neljä RPAS-lentotuntia sisältävälle harjoitukselle. Tämän lisäksi jokaiselle hälytysryhmälle oli varattu rahoitus kolmelle LEKO-lentotunnille ja neljälle RPAS-lentotunnille. Hälytysryhmien harjoituksia voi yhdistää tai ne voi pitää itsenäisesti. Näiden lisäksi hälytysryhmät, joilla on metsäpalosopimus, kykenivät pitämään pelastuslaitosjohtoisen harjoituksen.

Kolmanneksi, Secapp-hälytysjärjestelmän käyttöä laajennettiin yhteydenpitovälineeksi valmiuspäivystäjän ja operatiiviselle tehtävälle hälytetyn hälytysryhmän välillä. Asiaan liittyi valmiuspäivystäjän roolin kasvattaminen tehtävässä. Hän osallistuu ryhmän tukemiseen koko tehtävän ajan.

Niin sanotun valintaviestin sisällä käytävä chat-tyyppinen keskustelu on tietoturvallista, ja siihen pääsevät mukaan vain valmiuspäivystäjä, tehtävään valittu henkilöstö ja muut valmiuspäivystäjän ryhmään lisäämät henkilöt. Keskustelussa valmiuspäivystäjä pystyy lähettämään lentosää- ja ilmatilatie-toja sekä mahdollisesti valmistellun kartan ryhmälle. Miehitetty ilma-alus puolestaan pystyy ottamaan suoraan keskustelusta mobiililaitteella valokuvan kuvan tullessa keskustelussa näkyviin. Normaalista keskustelua pystytään käymään chatilla puheen sijasta, jolloin esimerkiksi koordinaattipisteen numerot pysyvät helpommin oikeina. Toki Virve-yhteys LEKOn ja valmiuspäivystäjän, samoin LEKOn ja tilannejohtajan välillä on edelleen mahdollinen.



Anne ja hänen haavakkoriistalle koulutettu metsästyskoiransa itäsiperianlaika Azarta.
Kuva: Minna Jalonen

Valmiina tehtävälle



Anne Hautaluoma on yksi monista Suomen vapaaehtoisista, jotka ovat valmiudessa lähtemään Lentopelastusseuran tehtävälle kutsun käydessä. Hän on hälytysryhmänsä Leko 330 Seinäjoki yhteyshenkilö ja Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerhon jäsen.

Anne pääsee tehtäville kätevästi, sillä hän asuu lähellä Seinäjoen lentokenttää. Tällöin Annelle jää hälytyksen jälkeen aikaa suunnitella etsintä- tai valvontalentona perusteellisesti ennen muun miehistön saapumista paikalle.

– Olemme pieni, mutta pipurinen hälytysryhmä ja teemme paljon yhteistyötä Kauhaan hälytysryhmän kanssa. Koskaan meidän ole tarvinnut tarjota ei-oota, Anne muistelee.

Pelastusharrastus lähti liikkeelle Punaisen Ristin ensia-

puryhmässä 1980-luvulla. Kouluttautuminen jatkui erilaisilla kursseilla – muun muassa koirapainotteisella etsintäkurssilla, olemalla mukana monenmoisissa harjoituksissa ja Lentopelastusseuran koulutuksissa. Anne on myös Vapepa-johtaja.

– Maassa tapahtuvan etsintäntunteminen on suuri etu, kun alamme suunnitella poliisin kanssa lentoetsintää.

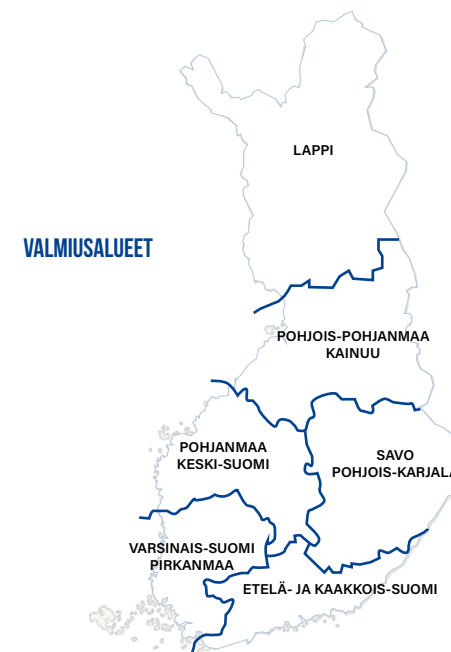
Aivan ensimmäiseksi Anne kuitenkin kysyy viranomaiselta: Kuinka voimme auttaa tässä tehtävässä? Mihin tarvitsette meitä? Lentäen tapahtuva etsintä on poliisille yksi käytettävissä olevista menetelmistä, ja sen soveltuvuus ja paras tapa edistää tehtävää arvioidaan tapauskohtaisesti.

– Tehtävänjohtaja voi usein antaa vaihtoehtoja ja konsultointiapua viranomaiselle, sillä

ilmasta tehtävä etsintä on aika spesiaalijuttu.

Annen oma ammatti on Suomen työmarkkinoilla ja naiselle harvinainen: hän on lentänyt työkseen helikopteria jo 1990-luvulta asti. Lentopelastusseuran etsintätoiminnassa Anne istuu kuitenkin lentokoneessa tehtävänjohtajana tai lentoetsijänä. Työ ja harrastus menevät sujuvasti lomittain ja molemmat tukevat toisiaan.

– Parhaimmillaan valmius ja vapaaehtoisuus tuovat minulle isoja onnistumisen tunteita harjoituksissa ja erityisesti tositehtävillä. Tätä tunnetta ei läheskään aina saa palkkatyöstä eikä rahalla. Se syntyy silloin kun ihminen täysin vapaaehtoisesti laittaa itsensä likoon, oppimaan, suorittamaan, olemaan avuksi jollekin vieraalle tai yhteisölle. •



HÄLYTTÄMINEN JA OPERATIIVISET TEHTÄVÄT

Valmiuspäivystykseen ja tilannekeskukseen ei tehty suuria muutoksia. Seuran toimihenkilöt toimivat edelleen valmiuspäivystäjinä 24/7 viikon jaksoissa vuoroluettelon mukaan. Lisäksi koulutettiin kaksi sijaistamiseen kykenevää henkilöä tilanteita varten, joissa kaikki toimihenkilöt ovat yhtä aikaa poissa.

Hälytyksiä vastaanotettiin 56, mikä on hiukan pitkäaikaisen keskiarvon yläpuolella. Niistä peruttiin ennen lento-onlähtöä 15, joka taas on keskiarvon mukainen. Hälytyksiä peruttiin yleensä huonon lentosään vuoksi tai siksi, että kohde löydettiin. RPAS-hälytysryhmiä hälytettiin viisi kertaa.

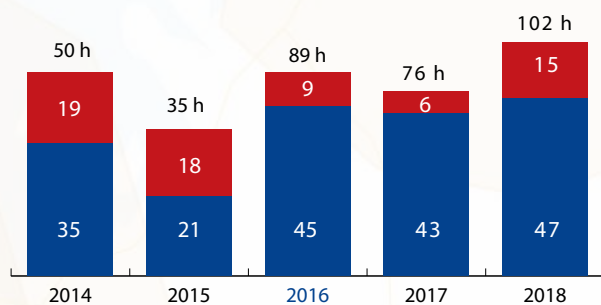
Etsintälentoja lennettiin poikkeuksellisesti vain 20, sen sijaan johtolentoja lennettiin 23, mikä on myös poikkeuksellista. Etsintälentoja lennettiin vähemmän siksi, että hälytysryhmien kalusto oli sitoutunut metsäpalovalvontalentoihin. Tulvia kartoitettiin kolmella lennolla.

Valvontalentojen, erityisesti metsäpalovalvontalentojen suhteen kausi oli todella poikkeuksellinen. Kun vuonna 2017 lennettiin 182 lentoa, vuonna 2018 lennettiin lähes 1500 lentoa. Metsäpalosopimuksen tehneet jäsenyhdistykset ja lentokoneiden huoltorytykset olivat kovilla. Lennot saatiin kuitenkin lennettyä suunnitelmien mukaisesti ja menestyksellä.

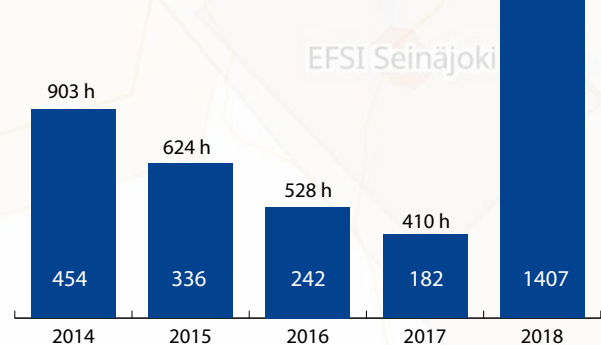
Metsäpalovalvontalennot perustuvat Pohjois-Suomen aluehallintoviraston ja palveluntuottajien keskinäisiin sopimuksiin, eikä Lentopelastusseuralla ole suoranaista roolia niiden toteuttamisessa. Seura kuitenkin kouluttaa miehistöjä kyseisiin lentotehtäviin ja tukee muutenkin omien jäsenyhdistystensä toimintaa niissä. Suomen 25 metsäpalovalvontareitistä 24 oli seuran jäsenyhdistysten hoidossa.

Maastopaloihin liittyvät johtolennot sen sijaan ovat seuran valmiuteen perustuvia lentoja. Valmiuspäivystäjä hälyttää sekä lentäjät lentokoneineen että pelastuslaitoksen toimintaan koulutetut lentosammutuspäälliköt tehtäviin.

ETSINTÄLENTOTEHTÄVIEN JA JOHTOLENTOJEN MÄÄRÄ JA AIKA



METSÄPALOLENTOTEHTÄVIEN MÄÄRÄ JA AIKA



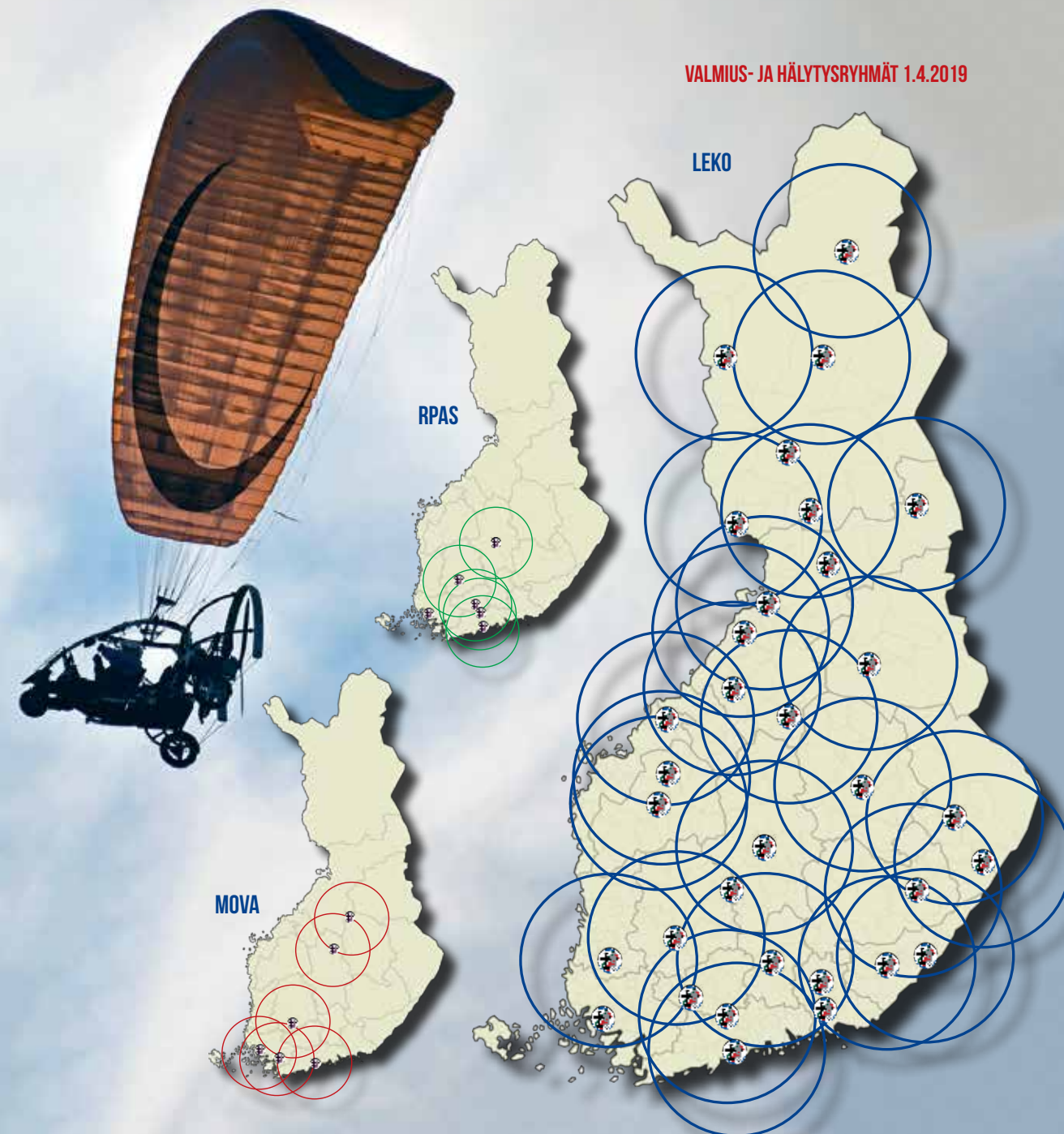
RAPORTOINTI

Lentoraportit tehtiin Secapp-hälytysjärjestelmän mukana tulleeella MDO-järjestelmällä. Kyseistä järjestelmää ei ole rakennettu juuri tähän tarkoitukseen, ja se saikin ristiriitaisen vastaanoton. Vuoden lopulla raportointijärjestelmästä järjestettiin kysely, jossa MDO ei saanut kovin mairittelevia lausuntoja. Niinpä sen kohtaloa mietittiin, ja valmistauduttiin jopa järjestelmän vaihtamiseen. Vaihtoehtoisia järjestelmiä ei kuitenkaan ollut helposti saatavilla, ja kun Secapp Oy päätti lisätä hälytys- ja raportointijärjestelmien integraatiota ja tehdä seuran toivomia modifikaatioita muutoinkin, sen käyttöä päätettiin vielä jatkaa. Käytön logiikka ja itse käyttöliittymä ovat muuttumassa yksinkertaisemmiksi. Järjestelmä tuottaa jatkossa myös metsäpalovalvontalentojen yhteydessä vaadittavan yhdistelmäraportin.

HÄLYTYSRYHMÄT

Aktiivisia LEKO- eli lentokonehälytysryhmiä oli mukana 29 ja miehittämättömän ilmailun RPAS-hälytysryhmiä viisi. Moottoritoitujen varjoliitimien eli MOVA-hälytysryhmien muodostaminen siirtyi vuoden 2019 alkuun, jolloin niitä saatiin 10. MOVA-hälytysryhmän muodostaa jo vähintään yksi lentäjä, jolloin ryhmiä syntyy nopeasti. Myös RPAS-hälytysryhmiä on syntymässä nopeasti lisää.

VALMIUS- JA HÄLYTYSRYHMÄT 1.4.2019



KARTAT OVAT SUUNTAA-ANTAVIA

YMPYRÄN SÄDE ON 100 KILOMETRIÄ = LASKENNALLINEN N. 30 MINUUTIN SIIRTOLENTOAIKA

TEKNIKKAPROJEKTIN KUULUMISET

Lentopelastusseuran toiminnassa tarvittavien laitteiden ja sovellusten hankkimiseen tarkoitettu projekti aloitettiin vuoden 2018 alussa. Projektin tavoitteena on saada aikaan uusi konsepti vanhojen Garmin GPSMAP 296:n korvaamiseksi sekä viestiyhteyksien ja tilannekuvan parantamiseksi.

Ennen projektin käynnistämistä tehtiin erilaisia kokeiluja lainalaitteilla. Näiden perusteella päädyttiin noin kahdeksan tuuman näyttökoolla varustettuun tablettitietokoneeseen. Tabletti mahdollistaa monia asioita, joihin pelkkä GPS-laite ei pysty, esimerkiksi kuvien siirtämisen kamerasta maa-asemalle.

Kovitettu eli kolhuja, pakkasta ja vettä kestävä laite katsottiin elinkaaren kannalta tärkeäksi. Windows-käyttöjärjestelmää tarvittiin Pelastustoimen Keskusjohtajajärjestelmän eli PEKEN pyörittämiseen. Ajatuksena oli kytkeä laitteeseen myös ulkoisilla antenniliitännöillä varustettu 3G-mokkula piiska-antenneineen. Useiden koelentojen jälkeen konsepti saatiin toimivaksi, mutta ei kovin käyttäjä- tai lentokoneystävälliseksi.

Kun projekti alkoi, pidettiin selvänä, että PEKE poistuu lähiaikoina ja sen korvaa viranomaisten yhteinen Keskusjohtajajärjestelmä, KEJO. KEJO:n pitäisi toimia muissakin käyttöjärjestelmissä, ja toisaalta parhaat paikkatietosovellukset on tehty iOS- ja Android -ympäristöihin, jolloin Windows päätettiin vaihtaa Androidiin. Tämä helpotti laitetestausta, koska sopivan kokoisia kahdeksan tuuman laitteita oli saatavilla vain kolmenlaisia. Vertailulaitteiksi ostettiin yksi 10 tuuman laite sekä suurinäyttöinen älypuhelin, Samsung Note 8.

Sittemmin KEJO:n kehitys on hidastunut, eikä vielä tiedetä milloin se korvaa PEKEN.

Laitteista kaksi on Panasonicin ToughPadeja, kolmas Algiz RT7 ja neljäs Samsungin Active2. Kolme ensinmainittua ovat todellisia kovitettuja laitteita, Samsung puolestaan vahvennettu. Kaik-

ki kuitenkin kestävä vettä, kylmää ja pudotuksen metrin korkeudelta.

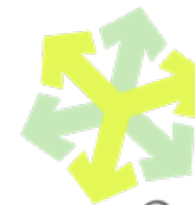
Laitteisiin hankittiin testaamista varten sekä ilmailunavigointisovelluksia että maastokarttasovelluksia, joita sitten kokeiltiin ilmassa ja maassa. Helppokäyttöisyys ja tehtävään soveltuvuus olivat pääkriteerit. Ilmailusovelluksia oli testissä viisi, joista enemmän testattiin kolmea: SkyDemonia, EasyVFR:ää ja AirNavProa. Kahdesta ensimmäisestä valitaan.

Maastokarttasovelluksista testattiin OziExploreria, B-Barkia, Karttaselainta ja Mapitarea. Näistä ensimmäinen oli mukana vain siksi, että siihen voi asentaa seuran käyttämän 1:250k MANC-kartan digitaalisen version. Sama kartta on Lentopelastuskeskuksen käytössä. Loput näyttävät paikan kartalla, pystyvät tallentamaan kuljettua reittiä ja paikkoja sekä näyttämään myös muita saman sovelluksen käyttäjiä. Kalkkiviivoille nousivat Mapitarea ja B-Bark, joskin Karttaselaimen juuri uusittu versio on myös hyvä. Mapitarea on kuitenkin useammastakin syystä omaa luokkaansa, ja sen Easy Tracker -versio otettiin laajennettuun kokeilu-käyttöön.

Myös kameroiden kokeilu ja testaus jatkuu edelleen. Ajatuksena on se, että kamera siirtää kuvat tabletille automaattisesti ja tabletti sitten valitut kuvat eteenpäin. Kameran ja tabletin välillä on käytettävä bluetoothia, jotta tabletin 4G-yhteys säilyisi. Tämä rajaa valittavan kameran Nikon-merkkiseksi, koska muut merkit eivät tue bluetooth-kuvansiirtoa. Näiltä osin testaaminen on vielä kesken.

Tavoitteena on hankkia tabletit ja niihin tulevat sovellukset vuoden 2019 alkukolmanneksella ja jakaa ne LEKO-hälytysryhmille kauden alkupuolella. Kamerahankinta mennee pidemmälle.

Kun logistiikkaketju ja koulutus saadaan valmiiksi, voimme todeta lentämisen siirtyneen taiteesta tieteksi. Ei toki kokonaan, jonkinlainen taiteellinen vapaus on säilytettävä.



Osaavaa kansalaistoimintaa

Opintokeskus Sivis

KOULUTUS

KOULUTUSTOIMINTA

Suomen Lentopelastusseuran koulutustoiminta keskittyi vuonna 2018 yhä enemmän tehtäväkohtaiseen koulutukseen. Varsinaisen perehdytyskoulutuksen järjestämisen tarve oli vähäistä, sillä perehdytysmateriaali on sisällytetty tehtäväkohtaisten kurssien teoriaosaan seuran Oppimisympäristössä. Kevätkauden tiivis kurssitarjonta piti valmius- ja hälytysryhmien henkilöstön kiireisenä.

Tehtäväkohtaisen koulutuksen tavoitteena oli tuottaa riittävä määrä uusia kelpoisuuksia. Vuonna 2018 painotettiin poikkeuksellisesti uudelleen jo toiminnassa mukana olevien jäsenten koulutusta uuden verkkokoulutusjärjestelmän myötä.

LEKO-toimijoiden tehtäväkohtainen koulutus on vakiintunut kurssimuotoiseksi koulutukseksi. Kurssien teoriaosa käydään verkon oppimisympäristössä, minkä jälkeen kullekin kurssitettavalle järjestetään maa- ja lentokoulutustapahtumat.

Koulutustyöryhmä suunnitteli ja kohdisti koulutuksen valmiusalueiden tarpeiden ja niiden käytettävissä olleen rahoitustason perusteella. Koulutuskäsikirjaan kirjattujen koulutusohjelmien teoriakurssien järjestämisestä oppimisympäristössä vastasi toimisto, kun taas maa- ja lentokoulutuksen järjestämisestä vastasivat valmius- ja hälytysryhmät.

Ensimmäisenä kelpoisuuteen johtavan koulutuksen teoriakurssina Oppimisympäristössä avautui tehtävänjohtajan kurssin teoriaosa. Se tukee myös jäsenyhdistysten metsäpalovalvontalentoihin kuuluvien miehistöjen koulutusta. LEKO-koulutusohjelmiin perustuvien kurssien teoriapaketeista saatiin toteutukseen keväällä myös lentoetsijän teoriapaketti. Lentäjän kurssin teoriaosa valmistui syyskaudella ja kurssit lähtivät käyntiin vuoden 2019 alusta.

Lentoetsijän kurseja järjestettiin kaikkiaan kahdeksan ja kurssit tuottivat lentoetsijän kel-

poisuuden 49 henkilölle. Tehtävänjohtajan kurssin suorittaneita oli 161 henkilöä kuudeltatoista eri kurssilta.

RPAS-kauko-ohjaajan tai RPAS-kauko-ohjaustähystäjän kelpoisuus myönnettiin käydyn koulutuksen perusteella 37 henkilölle.

Tehtäväkohtaisen koulutuksen palaute kerättiin ja todistukset jaettiin Opintokeskus Siviksen ylläpitämässä Sivisverkossa. Palautekyselyssä käytettiin Sivisverkon vakiomuotoista palautelomaketta, mikä helpotti tulosten käsittelyä ja yhteenvedon tekemistä. Palautetta lähetti 9 % kurssiosallistujista.

Valmius- ja hälytysryhmien johtajille järjestettiin kouluttajakoulutusta. SLPS:n kouluttajaristeily järjestettiin 24.2. Varsinaisen pedagogisen kouluttajaosaamisen lisäämiseksi tukeuduttiin Opintokeskus Siviksen tarjontaan. Tässä yhteydessä tunnistettiin tarve kurssikohtaisille vastuuhenkilöille, jotka seuraavat opiskelijoiden opintojen etenemistä ja järjestävät koulutustapahtumia.

KOULUTUSYHTEISTYÖ

Seura osallistui lentosammutuspäälliköiden koulutuksen suunnitteluun ja toteutukseen antamalla Pelastusopistolle koulutus- ja asiantuntija-apua. Seura toteutti osaltaan johtolentäjien koulutuksen, lentotoiminnan koordinoinnin ja lentotehtävien suunnittelun toukokuussa Jämsällä järjestetyssä koulutustapahtumassa.

Opintokeskus Sivis tarjosi koulutustoiminnan ohjausjärjestelmänsä, Sivisverkon seuran käyttöön. Koulutuksen järjestämisessä hyödynnettiin Sivistukeen sidottua koulutuksen suunnittelujärjestelmää. Sivistuen painopiste oli kuluvan vuoden aikana valtakunnallisissa koulutusmalleissa, joiksi lentokoneympäristön koulutusohjelmat oli

MYÖNNETTY KELPOISUUDET

	2016	2017	2018
Lentoetsijä	25	22	49
Tehtävänjohtaja	17	15	153
Lentäjä	1	8	0
RPAS-kauko-ohjaaja	n/a	3	15
RPAS-kauko-ohjaustähystäjä	n/a	3	10
Yhteensä	43	51	227

Liidinlentäjän koulutusohjelma valmistuu v. 2019.

Kuva: Jan Heikkilä





Syyskaudella järjestettiin yhteistyössä Pudasjärven lukion kanssa lentoetsijän kurssi, joka tuotti nuoria ja innokkaita lentoetsijöitä hälytysryhmän LEKO 220 Pudasjärvi -henkilöstöön. Kurssilaiset opiskelevat lukion ilmailulinjalla Pudasjärven hirsikampuksella.

hyväksytty. Loppuvuodesta Sivis hyväksyi koulutusmalliksi myös RPAS-kauko-ohjaajan ja -tähystäjän yhdistetyn koulutusohjelman. Koulutusmallien ulkopuolella toteutettu koulutus sai Sivistukea muun koulutuksen kiintiöstä.

Opintokeskus Siviksen järjestämä koulutus on maksutonta seuran jäsenyhdistysten jäsenille. Siviksen järjestämä koulutus koostuu pääasiassa kouluttaja- ja järjestöosaamiseen liittyvästä tarjonnasta useilla paikkakunnilla ja verkossa. Koulutuksesta tiedotettiin Sivisverkon koulutuskalenterissa ja seuran Intrassa.

KOULUTUSJÄRJESTELMÄ

Kuluneen vuoden laajimmat päivitykset koulutusohjelmiin liittyivät RPAS-miehistön koulutuksen viimeistelyyn ja MOVA-ympäristössä liidilentäjän koulutusohjelman laatimiseen. Lentokoneympäristön koulutusohjelmien osaa- mistavoitteisiin ja sisältöön tehtiin päivityksiä ja tarkennuksia.

Koulutuskäsikirjassa kuvatun koulutussuunnittelun prosessikuvaus päivitettiin vastaamaan nykytilaa ennen syksyn suunnittelukautta.

Kuluneen vuoden aikana tunnistettiin tarve nimetä kurssikohtaisia koulutuksen vastuuhenkilöitä vastaamaan kurssien käytännön järjestelyistä. Koulutuskäsikirjassa on kuvattuna koulutuksen vastuuhenkilöllä täydennetty koulutusorganisaatio tehtäväkuvauksineen.

OPPIMISYMPÄRISTÖ

Tehtäväkohtaisen koulutuksen ensimmäinen teoriapaketti tehtävänjohtajalle valmistui helmikuun lopulla. Myös lentoetsijän kurssin teoriaosa valmistui koulutuskäyttöön. Lentäjän kurssin teoriaosa jäi odottamaan toteuttamistaan kuluvalle koulutuskaudella. RPAS- ja MOVA-ympäristöjen tehtäväkohtaisen koulutuksen teoriapaketteja on testattu muun koulutuksen ohessa.

KOULUTUSSUUNNITTELU

Koulutussuunnittelussa kuluvalle vuodelle huomioitiin ensisijaisesti valmiussektorin alueelliseen suorituskyykyyn perustuva koulutustarve ja koulutukseen käytettävissä oleva rahoituspohja. Prosessi käynnistyi kesäkaudella määrittämällä tulevan vuoden rahoitusraami seuran talousarvion perusteella.

Koulutustyöryhmän ja siinä mukana olleiden valmiusaluekoordinaattorien rooli koulutuksen suunnittelussa yhdessä valmius- ja hälytysryhmien johtajien kanssa on ollut keskeinen.

TERVEISIÄ TEKIJÖILTÄ

KUNNIAJÄSEN MARKKU PITKÄNEN

Suomen lentopelastusseuran jäsenistö koostuu yleisilmailijoista, joiden yhteisenä nimittäjänä on paitsi rakkaus ilmailuun, myös vahva tahto ja halu tehdä pyyteetöntä työtä tämän harrastuksemme hyväksi. Tässä asiaamme vihkiytyneessä ryhmässä on mukana myös sellaisia henkilöitä, joille tämä tehtävä on vielä enemmän kuin harrastus. Juuri sellaisten henkilöiden toiminnan varas- sa yhdistyksemme voi hyvin, kasvaa ja kehittyä.

Yhdistyksen talous, sen huolellinen suunnittelu ja hoitaminen on kaiken kehityksen kulmakivi, ilman sitä me emme voi toimia. Yhdistyksen pitkäaikaisella jäsenellä, Markku Pitkäsellä, on ollut merkittävä ja keskeinen rooli SLPS ry:n rakentajana ja sen toiminnan vakiinnuttajana sille tasolle, jolla me tänä päivänä toimimme. Olemme voineet luottaa hänen osaamiseensa paitsi talousasiantuntijana, myös ICT-asiantuntijana ja yhdistyksemme vision ja strategian kehittäjänä ja sen avainhenkilönä. Markun työn ansiosta olemme näiden viimeisen kymmenen vuoden aikana saavuttaneet nykyisen vahvan asemamme kolmannen sektorin toimijana.

Toiminnan rahoittajat ja sidosryhmämme edellyttävät meiltä jatkuvaa talouden suunnitelmallisuutta, läpinäkyvyyttä ja toiminnan luotettavuutta. Tulevaisuudessa nämä perusedellytykset tulevat olemaan entistäkin keskeisemmässä roolissa toimintamme arvioinnissa. Suomen lentopelastusseuran tulevaisuus näyttää kuitenkin valoisalta kasvavista haasteistamme huolimatta, ja me pystymme vastaamaan näihin haasteisiin niillä samoilla toimilla, joilla olemme tähän asemaan päässeetkin: läpinäkyvä talouden hoitaminen, toiminnan tehokkuuden ja vaikuttavuuden seuranta sekä koulutustoimintamme kautta saavutettava palveluiden tasalaatuisuus. Markun käyttämä ilmaisu "Ei valmiutta ilman hyvää hallintoa" on jo osoittautunut paikkansapitäväksi ja tällä samalla linjalla tulee SLPS:n jatkaa myös tulevaisuudessa.

Suomen lentopelastusseuralla on suuri ilo ja kunnia kutsua kunniajäseneksi numero 8 talousvelho, ICT-guru ja strategiamestari Markku Pitkäsen.



19.10.2012



MARKO KEMPPAINEN ON VUODEN 2018 LENTOPELASTAJA

Marko Kemppainen on työskennellyt Oulu-Koillismaan pelastuslaitoksella Pudasjärven paloasemalla vakinaisena vuodesta 2006 useissa eri tehtävissä, ja viimeimpänä näistä palomestarina ja palotarkastajana. Paloala on hänelle tuttu, sillä tätä ennenkin hän oli ollut jo 15 vuotta mukana vapaapalokunnan toiminnassa.

Lentopelastusseurakin on käynyt tutuksi, sillä Marko on antanut muun muassa alkusammutuskoulutusta sen jäsenistölle. Virassaan Marko halusi kouluttautua lentosammutuspäälliköksi. Lentokoneet ja ilmailu kun ovat aina kiinnostaneet häntä istuttuaan nuorena uutusterä isän ultrakevyen lentokoneen kyydissä. Sitten min Marko hankki itselleenkin lupakirjat sekä lennonopettajan ja tarkastuslentäjän kelpuutukset ultrakevyeen, purje- ja moottoripurjekoneisiin. Tunteja ilmoissa on kertynyt tuhatkunta ja sielu halajaa lisää.



Marko Kemppainen oli mukana Ruotsin suurpaloissa Suomen osaston johtajana 8 päivän ajan. Kuva: Marko Kemppainen

Viime kesänä lentosammutuspäällikön johtolentoaikoja oli jopa kuusi. Pudasjärven alueella on viitisenkymmentä turvesuota, jotka pitävät Markonkin valppaana. Kuivatusvaiheessa turve on kuin ruutia, joka syttyy pienimmästäkin kipinästä ja palo leviää nopeasti ympäristön metsiin. Marko pääsi johtamaan helikopterisammutustakin, mikä tuntui tietysti hienolta kokemukselta.

Viime kesästä Marko on ollut yhä enemmän myös vapaaehtoispuolella Lentopelastusseuran toiminnassa mukana, kun Pudasjärven Ilmailukerho sai oman etsintä- ja valvontalentoihin soveltuvan koneen. Marko tähyää mukana lentoetsijänä tai tehtävänjohtajana. Viime kesänä tähyttiinkin kadonnutta marjamiestä.

– Poliisi ja rajavartijat olivat etsineet marjastajaa jo pari vuorokautta, kun lentopelastajat hälytettiin mukaan. Tehtävää oli hidastanut marjastajan antamat väärät koordinaatit - hän kun luuli olevansa aivan muualla. Lentokoneesta marjastaja havaittiin puolessa tunnissa ja maassa oleva pelastushenkilöstö saatiin ohjattua eksyneen luo!

Tämäkin tehtävä päättyi siten onnellisesti. Markosta tuntuu hienolta, että Pudasjärveltä voidaan järjestää nyt kerhon oma kone etsintä- ja valvontatöihin. Ja mikä win-win-tilanne, sillä harrastustoiminta tukee hänen työtään, samoin kuin työ harrastusta. Marko itse viranomaisena tietää, että lentopelastuksen tuoma hyöty on aitoa ja ammattitaitoista.

– Erityisesti poliisijohtoosille etsinnöille lentopelastuksesta on huomattava apu!

EURA UURASTI PYHÄRANNASSA

Heinäkuussa 2018 Uudenkaupungin ja Rauman välissä sijaitsevassa Pyhärannassa paloi metsää kymmenien hehtaarien alueella. Palo levisi maassa 30–40 senttimetrin syvyydessä ja puissa vaikeasti eristettävänä latvapaloina. Kuiva kausi oli saanut kuusien hartsin keskittymään latvustoon ja tulen noustessa ylös runkoa pitkin se syttyi miltei räjähdysmäisesti. Tuuli vaihtoi suuntaa ennalta-arvaamattomasti.

Hälytysryhmä Leko 530 Euran lentokone nousi kentältä rutiinilennolle ohjaimissa hälytysryhmän päällikkö Jouko Anttila ja vierellään lentosammutuspäällikkö Marko Toivio. Indeksiksi oli korkea ja tuulta oli ennustettu 5 m/s. Hälytysryhmässä oli nostettu valmiutta ja Anttila oli tehnyt varauksen toisellekin koneelle olosuhteiden vuoksi.

– Tämän lennon tarkoitus oli lähteä tarkastamaan Olkiluodon tiehaaran palo, mutta heti ilmaan noustuamme havaitsimme savua Pyhärannan suunnassa, Jouko Anttila muistelee.

Nopean tilannearvioinnin jälkeen kone kääntyi katsomaan, mitä Pyhärannassa tapahtuu. Ja hyvä oli, että kääntyi, sillä palo oli kehkeytymässä suurpaloksi, jonka seurauksena tulevana viikonloppuna tunteina noin 200 sammuttajaa ja muuta toimijaa teki töitä kuumissa ja silmiä kirvelevissä olosuhteissa. Ilmasta käsin paloa sammuttivat Puolustusvoimien ja Rajavartiolaitoksen helikopterit.

Maa- ja ilmasammutusta ohjasi hälytysryhmä Leko 530 Euran lentokone, jonka ohjaimissa istui vuoroin neljä eri lentäjää Kauttuan ilmailukerhosta.

– Pyhärantaa sammutettiin kolme vuorokautta ja johtolentotunteja kertyi yhteensä 25. Yhtään kotia ei onneksi menetetty, vaikka tilanne näyttikin uhkaavalta palon levitessä yhdessä vaiheessa kohti Santtion kylää. Asukkaita jouduttiin kuitenkin evakuoimaan palon alta, Anttila kertoo.

Euran hälytysryhmä koostuu pääosin Kauttuan ilmailukerhon jäsenistä, mutta mukana on myös ilmailijoita Forssasta, Räyskälästä ja Turusta. Hälytysryhmän varapäällikön Jouko Arpalon

mukaan on hienoa, että jäseniä on mukana myös lähikerhoista, sillä vapaaehtoistyöntekijöillä on oma työkin hoidettavana. Siten pienen kerhon miehistön saanti turvataan paremmin. Jäsenistöön kuuluu noin 50 henkilöä ja Arpalon mukaan jäsenistön ikähaitari on hyvä ja nuoriakin on mukana. Lähellä Porissa sijaitseva Suomen Ilmailuopisto "säteilee" lentäjiä mukaan kerhon toimintaan.

Molemmat Joukot ovat ryhmänsä koulutuksen vastuuhenkilöitä. Arpalon mukaan Pyhärannan suurpalo osoitti, kuinka tärkeää on koulutautua ja osata lentämisen rutiinit.

– On lennettävä tarkasti, ettei jouduta vaaran tilanteisiin, kun lennetään pienellä nopeudella kaarrellen lähellä tapahtumapaikkaa ja yhteistyössä helikopterin kanssa. Toiminta pitää pystyä kohdistamaan tähystämiseen ja paloyksiköiden avustamiseen. Lentämisen on siten tultava selkärangasta, että tehtävän voi hoitaa turvallisesti.

Arpola toivookin, että kaikki lentäjät kiinnittäisivät enemmän huomioita täsmälliseen ja teknisesti oikeanlaiseen lentämiseen. Jokakeväiset harjoittelut ovat jokaiselle lentäjälle tärkeitä, sillä koskaan ei tiedä, milloin seuraava tehtävä suurpalolennolle on käsillä.

.....
Hälytysryhmä Leko 530 Euralla oli merkittävä rooli kesän 2018 johtolentotyössä. Hälytysryhmä hoiti ansiokkaasti työnsä vaativissa olosuhteissa Pyhärannan suurpalossa. Suomen Lentopelastusseura on siksi valinnut ryhmän täysin oikeutetusti vuoden 2018 hälytysryhmäksi.

KUNNIANOSOITUKSET 2013–2018

KUNNIAPUHEENJOHTAJAT

Nro 1 2013 Pertti Luntiala

KUNNIAJÄSENET

Nro 1 2013 Matti Loukonen
Nro 2 2014 Seppo Koivisto
Nro 3 2016 Tero Asikainen
Nro 4 2016 Ismo Aaltonen
Nro 5 2016 Reijo Rautauoma
Nro 6 2017 Ali Hiltunen
Nro 7 2017 Jorma Virta
Nro 8 2018 Markku Pitkänen

UUODEN LENTOPELASTAJA

2015 Jesse Kosonen, Tampere
2016 Timo Nyman, Äkäslompolo
2017 Kari Pasanen, Kuopio
2018 Marko Kemppainen, Pudasjärvi

UUODEN HÄLYTYSRYHMÄ

2015 Joensuun Ilmailukerho
2016 Kainuun Moottorilentäjät
2017 Leko 120 Sodankylä
2018 Leko 503 Eura

KUNNIAJÄSENYYS

Suomen Lentopelastusseuran jäsenistö koostuu suuresta joukosta vapaaehtoisia toimijoita, joita yhdistää paitsi rakkaus ilmailuun, myös halu tehdä pyyteetöntä työtä harrastuksensa hyväksi. Ilman näitä uurastajia ei yhdistystämme olisi olemassa.

Asiaamme vihkiytyneiden rivijäsentemme lisäksi jäsenistössämme on myös niitä, joiden toiminta ylittää ”normaalin vapaaehtoistoiminnan vaatimukset ja standardit”. Näiden henkilöiden tekemällä vapaaehtoistyöllä toimintamme kasvaa ja kehittyy entistä vahvemmaksi.

Vuonna 2013 loimme Kunniajäsen-nimikkeen tunnustamaan tällaista ansioitunutta työtä ja kunnioittamaan jäseniä, jotka edistävät asiaamme poikkeuksellisen omistautuneesti. Kunniajäseniä ei valita automaattisesti vuosittain, vaan ainoastaan silloin, kun kunniajäsenelle asetetut vaatimukset täyttyvät.

HALLINTO

HALLITUS

Heikki Heinonen
Juha Taskinen
puheenjohtaja
varapuheenjohtaja, poliisitoimialan asiantuntija,
hallintotyöryhmän puheenjohtaja

HALLITUKSEN JÄSENET

Pekka Halme
Juhani Kangasniemi
Teemu Veneskari
Risto Viljanen
Mika Virolainen
yhteiskuntasuhteet, viestintätyöryhmän puheenjohtaja
miehittämättömät ilma-alukset, RPAS-työryhmän puheenjohtaja
viranomaisyhteistyö (pelastustoimi), koulutustyöryhmän puheenjohtaja
lentokoneet
moottoroidut varjoliitimet, MOVA-työryhmän puheenjohtaja

TOIMIHENKILÖT

Janne Vainio
Sami Kinnunen
Arto Kupiainen
Ilyn Makipig-Pitkänen
toiminnanjohtaja
koulutuspäällikkö
valmiuspäällikkö
toimistos sihteeri

VALMIUSPÄIVYSTÄJÄT

Arto Kupiainen
Sami Kinnunen
Janne Vainio

VAALITOIMIKUNTA

Sami Viitanen
Jouko Anttila
Erkki Herva
Jorma Virta
Hannu Ylijoki
puheenjohtaja
jäsen
jäsen
jäsen
jäsen

TILITOIMISTO JA KIRJANPITÄJÄ

Nurmi & Onnenletti
Susanna Nurmi

TILINTARKASTUS

KHT PriceWaterCoopers
Ilari Hakala

TILINPÄÄTÖSTIEDOT

Tuloslaskelma

	1.1.–31.12.2018	1.1.–31.12.2017
Varsinainen toiminta	-10 633,05	-28 677,61
Varsinaisen toiminnan tuotot	451 929,99	377 459,24
Varsinaisen toiminnan kulut	-462 563,04	-406 136,85
Henkilöstökulut	-224 224,10	-200 152,63
Poistot	-322,14	-429,52
Muut kulut	-238 016,80	-205 554,70
Tuotto-/Kulujäämä	-10 633,05	-28 677,61
Varainhankinta	4 215,00	6 150,00
Varainhankinnan tuotot	5 700,00	6 150,00
Varainhankinnan kulut	-1 485,00	0
Tuotto-/Kulujäämä	-6 418,05	-22 527,61
Sijoitus- ja rahoitustoiminta	-1,45	-0,14
Sijoitus- ja rahoitustoiminnan kulut	-1,45	-0,14
Tuotto-/Kulujäämä	-6 419,50	-22 527,75
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	-6 419,50	-22 527,75

Tase

	31.12.2018	31.12.2017
Vastaavaa		
Pysyvät vastaavat		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	966,41	1 288,55
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	966,41	1 288,55
Pysyvät vastaavat yhteensä	966,41	1 288,55
Vaihtuvat vastaavat		
Vaihto-omaisuus		
Valmiit tuotteet/tavarat	776,00	776,00
Vaihto-omaisuus yhteensä	776,00	776,00
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	189,10	0,00
Siirtosaamiset	376,03	9,81
Lyhytaikaiset saamiset yhteensä	565,13	9,81
Saamiset yhteensä	565,13	9,81
Rahat ja pankkisaamiset	129 357,44	113 794,10
Vaihtuvat vastaavat yhteensä	130 698,57	114 579,91
Vastaavaa yhteensä	131 664,98	115 868,46
Vastattavaa		
Oma pääoma		
Edellisten tilikausien voitto (tappio)	33 629,11	56 528,86
Tilikauden tulos	-6 419,50	-22 527,75
Oma pääoma yhteensä	27 209,61	34 001,11
Vieras pääoma		
Lyhytaikainen vieras pääoma		
Ostovelat	14 969,74	4 994,95
Muut velat	4 021,41	4 800,19
Siirtovelat	85 464,22	72 072,21
Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä	104 455,37	81 867,35
Vieras pääoma yhteensä	104 455,37	81 867,35
Vastattavaa yhteensä	131 664,98	115 868,46
Oma pääoma	31.12.2018	31.12.2017
Oman pääoman muutokset		
Edellisten tilikausien voitto (tappio) 31.12.	33 629,11	56 528,86
Tilikauden voitto (tappio)	-6 419,50	-22 527,75



HALU AUTTAA

Halu auttaa on SLPS:n toiminnan kivijalka. Halu auttaa tarkoittaa meille vapaaehtoista ja pyyteetöntä sitoumusta etsiä ja löytää lentäen.

TURVALLISESTI

Turvallisuus tarkoittaa meille viranomaismääräysten mukaista ja vastuullista toimintaa sekä lentoturvallisuusmääräysten tinkimätöntä noudattamista. Se on myös valmistautumista toimimaan nopeasti, tehokkaasti ja oikein etsintätilanteissa.

LAADUKKAASTI

Laatu on meille toiminnan tarkoituksenmukaisuutta ja sidosryhmien asettamien vaatimusten täyttämistä. Laatu tarkoittaa myös toiminnan tehokkuutta, vaikuttavuutta sekä jatkuvaa kehittymistä kohti haluttua suuntaa

YHDESSÄ

Yhdessä tarkoittaa sisäistä ja ulkoista yhteistyötä sekä yhteisöllisyyden tunnetta. SLPS:n eri toimijat tekevät vahvaa tiimityötä toimeksiantojen toteuttaessaan ja SLPS:llä on oma selkeä roolinsa ulkoisen verkoston toimijana. Yhteistyökumppanien avulla SLPS tuottaa lisäarvoa.

Kuva: Jan Heikkilä





Suomen Lentopelastusseura SLPS ry

Ratamestarinkatu 11

00520 Helsinki

lentopelastus.fi

